

Pedoni e ciclisti, aumentano gli incidenti

Pubblicato: Venerdì 22 Gennaio 2016



Sono stati **574 gli incidenti stradali verificatisi nel corso del 2015 sul territorio del Comune di Legnano** rilevati dalla Polizia Locale. Un dato in lievissimo calo rispetto all'anno precedente (579, di cui 214 con feriti) ma che conferma alcune criticità della rete viaria cittadina tali da favorire gli incidenti. Un dato positivo è che non sono stati rilevati incidenti mortali.

Le cosiddette “utenze deboli” coinvolte negli incidenti nel corso del 2015 sono state 93, segnando un aumento del 5% (nel 2014 erano 88), di cui **67 ciclisti e 26 pedoni** (nel 2014 erano rispettivamente 51 e 43).

L'asse Toselli-Cadorna si conferma l'arteria maggiormente critica per quanto riguarda il livello di sicurezza stradale. Viale Cadorna registra, in proporzione alla lunghezza dell'asse, il maggior numero di incidenti n. 25 (di cui 12 con feriti, pari al 48%); viale Toselli 34 (di cui n. 14 con feriti, pari al 41%). Quest'ultimo dato è comprensivo anche di quelli avvenuti alla rotonda di via San Michele del Carso (12).

La Statale del Sempione è stata teatro di 48 incidenti, comprensivi di quelli avvenuti sulla rotonda all'altezza di viale Cadorna (11), di cui 23 con feriti (48%). Sulla Saronnese si sono verificati 31 incidenti (di cui 15 con feriti, pari al 48%). Il viale Sabotino ha visto invece 19 incidenti (di cui 11 con feriti pari al 57%) .

I dati relativi all'incidentalità sul territorio vengono monitorati ed analizzati dall'Ufficio infortunistica-

sicurezza stradale del Comando di Polizia Locale per poi tradursi in proposte di interventi concreti.

Significativi a tal fine quelli realizzati nel corso del 2015, finalizzati a garantire una maggiore sicurezza in particolare per le utenze deboli, utilizzando i proventi delle sanzioni relative a violazioni al codice della strada, per un ammontare di € 117.650.

Tra gli interventi più significativi:

messa in sicurezza degli attraversamenti sulla SS.33 del Sempione (altezza delle vie Candiani, Gorizia, Calini e Canazza);

piazza del Popolo: messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale e sistemazione impianto semaforico;

realizzazione nuovi attraversamenti pedonali rialzati (via Canova/SantaTeresa, Resegone /Moscona; Santa Martino) e sostituzione di 5 pedonali in gomma con altrettanti in asfalto;

installazione di cordoli lungo la pista ciclabile via Santa Teresa;

sostituzione lampade semaforiche con led (più visibili e di maggior durata).

Tali interventi completano quelli realizzati dal settore comunale Opere Pubbliche (rialzo delle vie delle Rose/Nazario Sauro, delle Rose/dei Salici, rifacimento percorso pedonale Stazione FS-piazza del Popolo-XXIX Maggio, rifacimento pista ciclabile in via Gorizia, messa in sicurezza degli incroci vie Montenevoso/Cuttica, viale Gorizia/Cuttica.

«Il bilancio di un anno di lavoro degli agenti di Polizia Locale sulle strade legnanesi conferma il grande impegno e la professionalità che caratterizza il Comando di corso Magenta – commenta il sindaco Alberto Centinaio -. Operano in una città che presenta non poche criticità relativamente alla sua rete viaria. Legnano è infatti una città “compatta” dal punto di vista urbanistico: è attraversata da poche grandi arterie con una prevalenza di strade di piccole e medie dimensioni. Ciò favorisce l'incidentalità ed è per questi motivi che si sta lavorando intensamente per mettere in sicurezza il maggior numero di attraversamenti. A questi sforzi deve però aggiungersi un maggiore rispetto delle regole da parte dei cittadini (automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni) senza la cui collaborazione ogni intervento rischia di essere vano».

Orlando Mastrillo

orlando.mastrillo@varesenews.it