

Riparte l'Arcisate-Stabio, più opere per i comuni coinvolti

Pubblicato: Martedì 19 Gennaio 2016



Con l'approvazione messa nero su bianco in Gazzetta ufficiale ad inizio anno è arrivato anche l'ultimo via libera burocratico dopo la **ripartenza dei lavori nel cantiere della Ferrovia Arcisate Stabio** che da Induno Olona completerà il tracciato ferroviario con la Svizzera.

Leggi anche

- **Roma** – Arcisate-Stabio attiva entro il 2017, l'impegno in Gazzetta Ufficiale
- **Valceresio** – Arcisate-Stabio: taglio del nastro il 17 dicembre 2017?

I cantieri sono ora a pieno regime dopo l'approvazione da parte della Corte dei Conti della delibera CIPE per il conferimento delle terre da scavo. Il loro **stato di avanzamento**, comprendente opere civili, armamento ferroviario e sistema di alimentazione elettrica dei treni, è **attualmente al 50%**.

Resta confermato il cronoprogramma di RFI comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e ai comuni interessati che prevede il **completamento** delle opere ferroviarie entro **maggio 2017** e la conclusione di tutti i lavori entro **settembre 2017** con l'attivazione commerciale della linea entro **dicembre dello stesso anno**.



Oggi in Regione Lombardia è stato **firmato un accordo** che introduce alcune novità importanti per i paesi coinvolti in questi anni dai lavori. In particolare si tratta di **opere che verranno costruite nell'ambito dei lavori del cantiere sui tre paesi per ridurre i disagi subiti dagli abitanti.**

Nello specifico **ad Arcisate** sarà realizzato un nuovo collegamento stradale tra la via Luscino e la via XXIV Maggio, lungo la strada comunale del Baraggiò; nel **comune di Cantello** è prevista la realizzazione di una nuova rotatoria sulla Strada Provinciale 3 e della strada di collegamento fino alla stazione ferroviaria. Inoltre è stata concordata l'asfaltatura delle strade percorse dai mezzi di cantiere; nel **comune di Induno Olona** ci sarà, invece, la costruzione di una nuova rotatoria stradale in zona centro commerciale "Esselunga", l'ampliamento di un tratto della via Cesariano, la trasformazione in pista ciclabile del sedime della galleria ferroviaria non più in uso e l'asfaltatura delle strade percorse dai mezzi di cantiere.

Alla firma erano presenti **Roberto Maroni**, Presidente di Regione Lombardia, **Nicola Gunnar Vincenzi**, Presidente della Provincia di Varese nonché Sindaco di Cantello, **Angelo Pierobon**, Sindaco di Arcisate, **Marco Cavallin**, Sindaco di Induno Olona e **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana. C'era inoltre **Alessandro Sorte**, assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia.

Interventi oggetto dell'Accordo di gennaio 2016



Cantello

- Nuova rotonda su SP 3 e strada di collegamento da essa alla fermata di Gaggolo
- Asfaltature viabilità deteriorate dal passaggio mezzi di cantiere da/per Campo Base di Gaggolo

Induno Olona

- Asfaltature strade deteriorate (via Jamoretti, via Pavia, via Crugnoto)
- Nuova rotonda zona «Esselunga»
- Allargamento tratto via Cesariano
- Riutilizzo galleria ferroviaria dismessa



Arcisate

- Collegamento stradale via Luscino – via XXIV Maggio lungo strada comunale del Baraggio
- Asfaltature strade deteriorate (via Cantello, via Mazzini, via Cavour, via Boccherini)

Come previsto la **nuova linea Arcisate – Stabio** (Svizzera) collegherà Varese con il Canton Ticino e con Como (attraverso l'interscambio di Mendrisio), permetterà di raggiungere l'aeroporto internazionale di Milano Malpensa dalle città della Svizzera centrale e meridionale e sarà connessa, grazie all'interscambio ferroviario di Gallarate, alle direttrici del Sempione (Losanna, Ginevra e Berna) e del Gottardo (Bellinzona e Lugano).



Il progetto prevede anche la nuova fermata Gaggiolo (a Cantello), la riqualificazione delle fermate Induno Olona e Arcisate e l'interramento, fra Induno Olona e Arcisate, della linea esistente. L'investimento complessivo è di **circa 260 milioni di euro**.

[Tomaso Bassani](#)

tomaso.bassani@varesenews.it