

Ferrovia e tangenziale cambieranno la viabilità del paese

Pubblicato: Mercoledì 3 Febbraio 2016



Il cantiere della ferrovia Arcisate-Stabio è ripartito, la tangenziale è stata finalmente inaugurata e la ex statale 344 che attraversa il centro è diventata strada comunale. **Tre condizioni che cambiano lo scenario** e che nei prossimi mesi comporteranno **aggiustamenti e novità per la viabilità di Arcisate**.

“Abbiamo da poco ricevuto i risultati del Piano del traffico che avevamo commissionato – **spiega il sindaco Angelo Pierobon** – Risultati che saranno utili quando, da qui a pochi mesi, dovremo fare i conti con i lavori per la realizzazione dei sovrappassi che sostituiranno i due passaggi a livello di via Cavour e via IV Novembre. Sovrappassi che saranno in realtà a livello del piano strada, dal momento che la ferrovia corre interrata”.

I lavori dureranno circa un anno (sei mesi per ogni sovrappasso) e interesseranno due punti nodali della viabilità di Arcisate, con inevitabili disagi. **“Si inizierà con quello di via IV Novembre**, tra due o tre mesi, e chiuderemo prima una strada poi l’altra per non bloccare del tutto la circolazione. Con gli strumenti offerti dal nuovo piano del traffico è possibile fare delle simulazioni e stiamo cercando la soluzione che possa creare meno problemi possibile”.

Il nuovo Piano del traffico non potrà entrare in vigore prima che siano finite le opere relative alla ferrovia, e dovrà tenere conto anche di una positiva novità legata all’entrata in funzione della tangenziale: **“Via Matteotti, la strada che attraversa Arcisate, che prima era statale ora è diventata comunale** – spiega Pierobon – e questo semplifica parecchio le cose. Prima, per esempio, dovevamo trattare con Anas anche solo per decidere i tempi dei semafori. Ora possiamo decidere cosa è meglio per

il paese”.

Mariangela Gerletti

mariangela.gerletti@varesenews.it