

L'A8, la superstrada e l'occasione (persa) di Pedemontana

Pubblicato: Giovedì 18 Febbraio 2016



Qualche automobilista lo chiama “*lo svincolo più pericoloso del mondo*” e, in effetti non ha tutti i torti. L’innesto tra la A8 e la SS336 a Busto Arsizio è costantemente bloccato da incidenti. [L’ultimo solo domenica scorsa](#) -che ha paralizzato la circolazione per quasi quattro ore- e dall’inizio di febbraio gli incidenti in questo punto [sono già stati quattro](#). Ma perché?

I PROBLEMI – Il tracciato in questione viene percorso da decine di migliaia di auto ogni giorno, un lungo serpentine che dalla A8 scambia auto con la superstrada di Malpensa ma che, nel fare questo, deve assorbire anche auto e camion che entrano o escono a Busto. E non è certo facile. Lo svincolo è stretto, molto stretto, e i guai ci sono soprattutto per chi entra a Busto e vuole andare verso Varese che ha solo una manciata di metri a sua disposizione per attraversare tre corsie. A questo si aggiunge la velocità, sempre molto elevata.

IL TRACCIATO – Basta un semplice confronto tra il vecchio svincolo tra A8 e SS336 (in basso nella foto) e quello nuovissimo di Pedemontana (in alto) per capire quanto è stretto questo importante nodo stradale. Negli anni scorsi sono stati realizzati numerosi interventi per migliorare la sicurezza -dall’asfalto alle protezioni- anche se l’unica vera soluzione sarebbe ricostruire tutto da zero, allargando i raggi degli svincoli. Ma difficilmente si potrà fare. Lo svincolo è infatti *circondato*: a sud c’è MalpensaFiere, a nord la base della Nato e tutt’attorno fabbriche e centri commerciali. L’unica soluzione ad oggi percorribile sarebbe quella dell’alleggerimento del traffico.

PEDEMONTANA – La nuova autostrada doveva servire (anche) a questo. A Solbiate Olona, infatti, è

stato realizzato un grosso svincolo che avrebbe dovuto assorbire parte degli automobilisti della Valle Olona portandoli direttamente in A8 senza passare da Busto Arsizio. Ma in realtà nessuno (o quasi) sfrutta la nuova opportunità. Per percorrere poco più di un chilometro Pedemontana chiede infatti un pedaggio che oscilla da 31 a 58 centesimi, una cifra che rappresenta un forte disincentivo.

I PROGETTI FUTURI – In realtà, però, Pedemontana è al centro anche dell'unico progetto realmente fattibile nella zona: la variata 341. In pratica lo svincolo della nuova autostrada dovrebbe "allungarsi" [fino a toccare la SS336 più o meno all'altezza del polo Hupac](#), alleggerendo così il traffico sul tratto di Busto. Un progetto (molto più ampio) che nel 2013 aveva ricevuto anche i finanziamenti necessari [ma che, fino ad ora, rimane solo sulla carta](#).

Marco Corso

marco.corso@varesenews.it