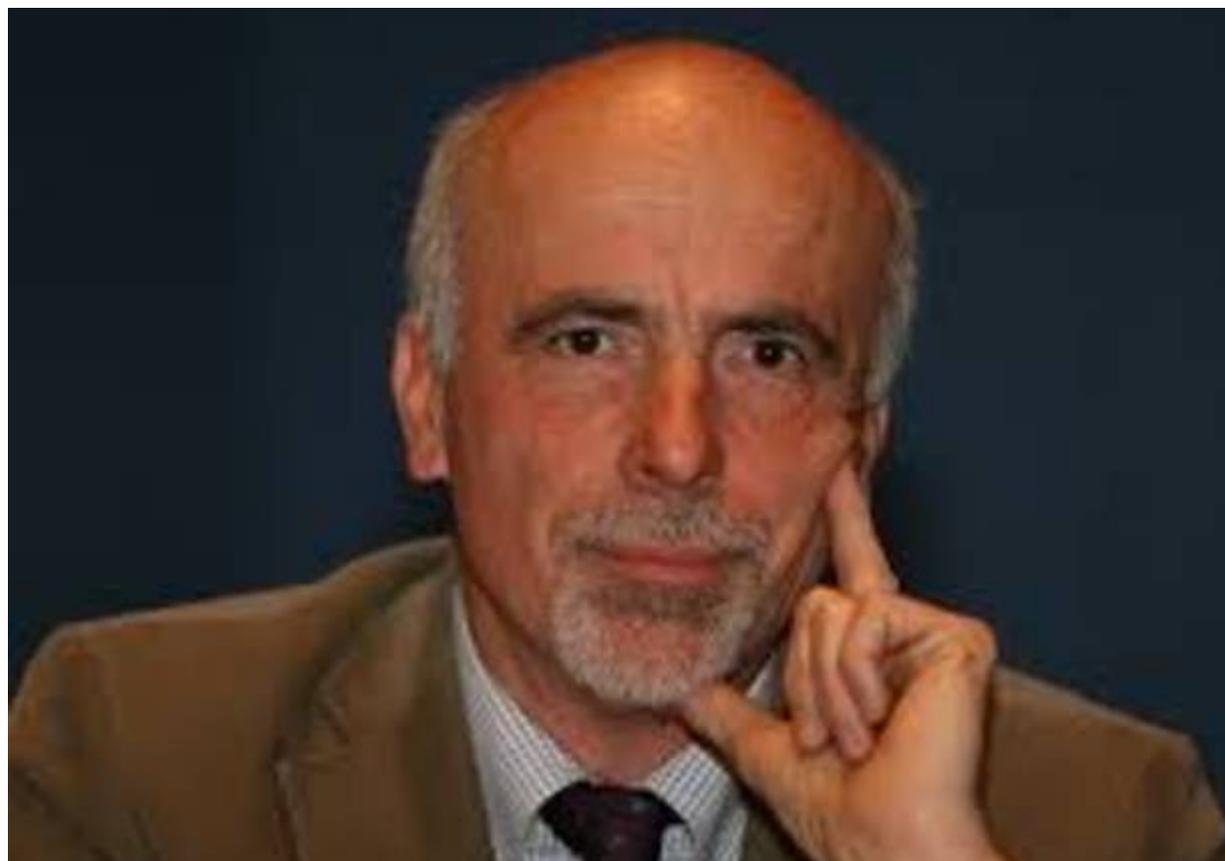


Legambiente replica a Sorte sui treni lombardi

Pubblicato: Mercoledì 10 Febbraio 2016



«Chi si loda si imbroda». Con queste parole **Dario Balotta di Legambiente replica alle dichiarazioni dell'Assessore ai Trasporti Alessandro Sorte** che ieri aveva reso noto, con grande enfasi, i dati di traffico dei pendolari su ferro della Lombardia.

«I 700mila passeggeri al giorno – continua Balotta – sui 1.800 km di rete della lombardia, tanti quanti quelli del mezzogiorno, sono un traffico modesto se si pensa che nel solo passante di Monaco, lungo come quello di Milano, si trasportano quasi 800 mila pendolari al giorno e la **nostra MM1 da sola oscilla tra i 400 e i 450mila passeggeri quotidiani trasportando oltre la metà dei passeggeri di Trenord**».

«Quanto ai 10 punti di puntualità cresciuti rispetto allo scorso anno – prosegue il rappresentante del Cigno Verde -, andrebbe ricordato che **nel 2015 la puntualità era crollata del 20% e che le tariffe sono aumentate in 5 anni del 30,5%**. Sarebbe meglio rapportarsi ai paesi del nord Europa piuttosto che al sud Italia. Siamo ancora senza una vera integrazione tariffaria e almeno 500 mila potenziali pendolari continuano ad usare la macchina perché il treno è inaffidabile. C'è poco da rallegrarsi e sarebbe meglio rimboccarsi le maniche nella regione l'allarme smog è tra i più alti del Paese».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

