

Malpensa: Accordo Sea-Dhl, nuovo polo logistico nel 2018

Data : 12 febbraio 2016

Sea, la società che gestisce il sistema aeroportuale milanese, e Dhl, compagnia di trasporto merci, hanno **sottoscritto oggi un accordo per la costruzione di un nuovo polo logistico che sorgerà all'interno dell'aeroporto di Malpensa.**

I lavori, per i quali Dhl investirà 90 milioni di euro, partiranno entro la fine del 2016 e si concluderanno entro il primo semestre del 2018. Il nuovo hub occuperà un'area di 46mila metri quadrati e sarà collocato all'interno della nuova Cargo city dell'aeroporto che diventerà per Dhl Express il principale gate d'accesso merci internazionale del Paese. **Pietro Modiano, presidente di Sea, ha espresso "grande soddisfazione per questa firma"** che per Sea "è come aver passato un esame: il leader del mondo che ci promuove ci inorgoglisce". Il sistema di smistamento all'avanguardia consentirà di rendere più efficiente la movimentazione delle merci, triplicando la capacità attuale e mettendo a disposizione dei clienti un'ora in più per la preparazione delle spedizioni.

Questo investimento è solo la **prima parte di un progetto quinquennale** che porterà Dhl a investire 350 milioni di euro in Italia e, come spiega Alberto Nobis, ad di Dhl, "Malpensa si troverà al centro di questo piano. L'aeroporto diventerà, infatti, un hub europeo fondamentale a fianco dei principali Lipsia, East Midlands e Bruxelles. E "l'ottica con cui abbiamo costruito questo investimento ci accompagnerà probabilmente per i prossimi 10 anni", assicura Nobis.

Malpensa è il primo aeroporto nel settore cargo in Italia perché movimentata il 60% del traffico merci italiano. Nel 2015 ha registrato tassi di crescita superiori alla media degli aeroporti europei della stessa categoria, con un aumento del traffico merci del 9% rispetto all'anno precedente. Rispetto agli altri aeroporti cargo europei, l'aeroporto milanese si piazza al sesto posto dopo Francoforte, Parigi, Amsterdam, Londra e Lussemburgo.

Il nuovo hub, oltre ad essere, come dice Nobis, "un'infrastruttura sostenibile", creerà anche **nuovi posti di lavoro.** Quello dove sorgerà il polo logistico "è un terreno vista montagne e la vista è gratis". Scherza così Giulio De Metrio, Chief operating officer di Sea, che ci tiene a sottolineare l'importante posizione di Malpensa che è "la porta del made in Italy nel mondo". Secondo De Metrio "la scelta di Dhl conferma il valore che il nostro aeroporto è in grado di generare per i nostri clienti e rappresenta un importante riconoscimento degli investimenti che da alcuni anni Sea sta portando avanti nel settore Cargo: oltre 100 milioni investiti tra il 2011 e il 2016".

Il sistema aeroportuale milanese ha registrato nel mese di gennaio 2016 un incremento dell'1,8% del traffico passeggeri e anche il traffico merci non è da meno: Malpensa fa registrare un +9,8%. Questi risultati sono stati raggiunti anche grazie a una buona performance del trasporto merci sui voli passeggeri intercontinentali, circa il 10% del totale con una crescita registrata del 10,5% rispetto al 2014. Ha contribuito anche lo sviluppo del segmento all cargo: oggi a Malpensa si effettuano oltre 200 movimenti cargo alla settimana per

un totale di oltre 10mila nel 2015. Significativo anche l'aumento dei voli intercontinentali da Malpensa. Nel 2015 la crescita è stata del 12%.