

Meridiana-Qatar, alleanza sul Cargo a Malpensa

Pubblicato: Lunedì 14 Marzo 2016



Al Ministero dello Sviluppo Economico **si mettono le basi per la partnership fra Meridiana e Qatar Airways.**

L'azienda di base a Olbia ha presentato il Piano Industriale del progetto, che si articola lungo gli esercizi 2016/2019. Oltre al business passeggeri su cui la compagnia già da tempo opera (con Meridiana ed Air Italy), è previsto anche l'avvio del nuovo business Cargo da Malpensa, ma si confida anche sulle "sinergie economiche derivanti dalla partnership".

In particolare, il Piano prevede sei aree di intervento:

Network: revisione del network dalla stagione winter 2016 in un'ottica di rafforzamento del prodotto e di sinergie con il partner; sviluppo della linea su target business; ottimizzazione della flotta derivante dal maggiore peso dei servizi di linea rispetto al charter.

Flotta: graduale sostituzione della flotta, a partire dal meta? 2017, con aeromobili che consentiranno migliore percezione della qualità? del servizio; opportunità? legate alla configurazione standard degli aeromobili business/economy; omogeneità? della flotta con ricadute sulle performance di regolarità?, puntualità? e sui costi di manutenzione.

Lavoro: accordo con le organizzazioni sindacali su un nuovo contratto di lavoro; incremento della produttività? e la flessibilità? in particolare legata alla stagionalità? del network; **dimensionamento dello staff rispetto al piano** (questa l'espressione usata dall'azienda sui tagli, per cui [oggi protestavano i lavoratori, anche a Malpensa](#)).

Leggi anche

- **Malpensa** – I lavoratori Meridiana tornano a far sentire la loro voce

Cargo: incremento dell'attività? cargo sui voli di linea e charter; avvio dalla stagione winter 2016 di una attività? Cargo con una flotta dedicata di **Boeing 777, basata a Malpensa**. Incremento del fabbisogno di personale di condotta e del personale amministrativo dedicato a questa business unit.

Acquisti: benefici sui costi e sulle condizioni di acquisto del carburante, dei servizi aeroportuali e dei materiali legati alla manutenzione degli aeromobili. Spese generali: riduzione progressiva delle spese generali nell'arco del piano grazie alla razionalizzazione dei costi interni ed esterni e consulenze straordinarie.

Gli **obiettivi economici del piano industriale 2016/2019** prevedono una crescita del 15% dei posti offerti nell'arco del piano, mentre i passeggeri trasportati crescono del +16%. Il break- even operativo, anche a valle della positiva soluzione dei negoziati in corso con le organizzazioni sindacali, è previsto per l'esercizio 2016. Il 2015 si è chiuso con un EBIT consolidato pari a circa €-43 mln, in netto miglioramento sul 2014, pari a €-145 mln.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it