

## Muoversi in città, la bici vince: è il mezzo più economico e veloce

**Pubblicato:** Mercoledì 2 Marzo 2016



**La bici trionfa con distacco nella gara del Trofeo Tartaruga**, il premio ideato da Legambiente che mette in competizione i vari mezzi di trasporto per scoprire il modo più veloce, economico e meno inquinante per muoversi in città. Un trofeo che è in realtà l'occasione per **rinnovare l'appello di Legambiente agli amministratori locali** affinché sia data piena attuazione a **un sistema della mobilità sostenibile in città**, a partire proprio dall'utilizzo della bicicletta. Necessità evidenziata anche dai dati del dossier "Ecosistema Urbano" di Legambiente che vede il capoluogo lombardo al 63° posto su 104 province analizzate.

**Il Trofeo Tartaruga si è tenuto questa mattina a Pavia in occasione della tappa del Treno Verde**, lo storico convoglio di Legambiente e del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con la partecipazione del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, che dalla Lombardia sta continuando il suo viaggio per la Penisola al fine di monitorare la qualità dell'aria e l'inquinamento acustico, ma anche per parlare di smart cities, ecoquartieri, mobilità nuova e stili di vita. Il percorso prevedeva la **partenza (avvenuta alle ore 10:49) dalla Piazza del Municipio di Pavia e l'arrivo al binario 6 della stazione centrale**. I ciclisti (tra i quali il sindaco della città Massimo Depaoli, l'assessore alla mobilità Davide Lazzari e l'assessore all'ecologia e sviluppo sostenibile Angelo Gualandi), sono stati i primi a tagliare il traguardo percorrendo in appena 8 minuti i circa due chilometri e mezzo di percorso. A seguire, con un tempo di 15 minuti, i volontari di Legambiente in autobus, con 16 minuti chi si è spostato a piedi e con 20 minuti chi ha utilizzato l'automobile.

«Il Trofeo Tartaruga è l'**occasione per parlare di mobilità nella nostra città**, dove molte cose sono state fatte ma altrettante restano da fare – dichiara **Giovanni Fustilla**, presidente del circolo Legambiente Pavia -. La qualità della vita nelle città è determinata in gran parte dalla qualità della mobilità, che incide tanto sull'inquinamento e la sicurezza stradale quanto sui tempi degli spostamenti, l'equità nell'accesso ai servizi, la vivibilità degli spazi urbani, il consumo di suolo e la dipendenza dal petrolio. Esistono misure utili ed efficaci che costano molto poco e che si potrebbero attuare o ampliare da subito: dalle corsie preferenziali, alla distinzione tra vie a scorrimento veloce e zone a 30 chilometri orari. Occorre potenziare inoltre la rete dei mezzi pubblici per rendere la vita più facile a chi li adopera quotidianamente e garantire a tutti la libertà di muoversi e avere alternative efficienti che consentano di disincentivare l'uso dell'auto privata».

A Pavia sarà presentato a breve anche **il progetto “ViaconVento”**, che ha l'obiettivo di realizzare **una pista ciclabile che si snoderà lungo gli affluenti del Po**, in direzione nord-sud e che si interseca con l'itinerario VenTo (Venezia – Torino). Un percorso lungo **136 chilometri che collegherà l'Oltrepo alla Lomellina** che avrà soprattutto l'obiettivo di sviluppare un turismo lento che permetta di conoscere la cultura, le risorse enogastronomiche, artistiche e artigianali di questo territorio.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it