

Un treno che non passerà mai blocca il sottopasso di via Morelli

Pubblicato: Martedì 22 Marzo 2016



Avevano iniziato a costruirlo ma poi tutto era stato sospeso: il nuovo sottopasso di via Morelli -la strada che collega Busto Arsizio alla stazione Nord di Castellanza- era proprio sul tracciato del progetto del raccordo ad Y tra le due linee ferroviarie. E così tutto si è fermato. Anno dopo anno l'unica cosa che è avanzata è la vegetazione attorno al cemento mentre, in realtà, il progetto del raccordo è nettamente arretrato. **O meglio, è stato quasi cancellato.**

Il progetto avrebbe infatti dovuto realizzare una nuova rampa per collegare la linea ferroviaria del Sempione con quella delle Nord, realizzando uno svincolo che permettesse collegare direttamente Milano e Malpensa passando direttamente anche dal sito di Expo. Tutto però è rimasto sempre e solo sulla carta, tranne il sottopassaggio che, di fatto, è quasi pronto.

Un pasticcio che ora rischia di affondare ancora di più nelle maglie della burocrazia. Sempre più concreta si fa infatti l'ipotesi di un nuovo piano che prevede di collegare direttamente Malpensa a Gallarate, rendendo di fatto inutile il raccordo ad Y. Ma buttare via il progetto del collegamento ferroviario e riprendere in mano il sottopassaggio non sarà indolore. Il comune infatti punta a che siano le ferrovie a decidere di stralciare il progetto, facendosi carico anche di tutta la nuova progettualità per l'area. Non solo: **Palazzo Gilardoni vorrebbe anche chiedere i danni** sia per aver acquisito le aree in questione che per i disagi che cittadini, automobilisti e pendolari stanno subendo da anni.

Tutte questioni che saranno sul tavolo del nuovo sindaco, forte anche della mozione approvata dal

consiglio comunale circa un mese fa. Il partito democratico ha infatti presentato un documento che chiede all'amministrazione di riprendere in mano il dossier, proposta che è stata approvata all'unanimità.

Marco Corso

marco.corso@varesenews.it