

Il bike sharing si usa col telefono

Pubblicato: Mercoledì 13 Aprile 2016



La novità del **bike sharing** comunale sono due: se non avete ancora la tessera, potrete fare un abbonamento **giornaliero a 3 euro**, acquistandolo direttamente dal cellulare con una app e la carta di credito. Un po' come quando acquistate musica da itunes, per fare un esempio. Potrebbe essere un servizio utile, ad esempio, a un turista che viene un giorno a Varese, o a un utente degli uffici pubblici che arriva in treno e **ha bisogno di spostarsi** velocemente senza usare l'auto.

La seconda novità riguarda invece chi ha già la tessera e possiede un abbonamento al servizio. Registrandosi nella **app Bicincittà**, potrà usare il cellulare e ottenere la bicicletta dalla colonnina usando solo lo smartphone. Nel quadrante appariranno i numeri delle postazioni disponibili, sarà sufficiente cliccare sul quadrante per ottenere lo sblocco. **Se per caso avevate già scaricato la app**, bisogna recuperare la password e il login, oppure richiederla nuovamente sul sito.

Oggi, mercoledì 13 aprile alla stazione del bike sharing in **piazza Giovine Italia** l'assessore Riccardo Santinon si è presentato in bicicletta insieme a **Marco Giuppone**, il responsabile commerciale della società torinese che ha fornito il servizio.

Il bike sharing a Varese ha 587 iscritti. In realtà non è utilizzato da tanta gente e la cultura della bici in condivisione è ancora poco diffusa. Il comune ha tuttavia migliorato qualcosa quando ha deciso, alcuni mesi fa, di realizzare un contratto di manutenzione a forfait con la Biciincittà srl, che ha risolto una serie di problemi tecnici come: **le bici bloccate, la tessera che si impallava spesso e gli stalli non sempre disponibili.**

I problemi non mancano: alla stazione nord in questi giorni la centralina si è bloccata e manca il servizio. **L'assessore Santinon ha promesso che sarà riparata in pochissimi giorni.** Le 14 stazioni di Varese hanno registrato circa 60 nuovi abbonamenti in 6 mesi, ma gestire un bike sharing è complicato. Varese ha una sola persona dedicata esclusivamente al servizio. La manutenzione potrebbe certamente migliorare. Ma gli investimenti **dipenderanno anche dall'utilizzo e dall'attenzione dei cittadini.** Presto il servizio sarà anche in inglese.

Una curiosità: le stazioni con maggior utilizzo **sono quelle delle stazioni, e di Casbeno piazza Libertà.** «Ci sono altre richieste di nuove stazioni, **a Masnago** davanti alla chiesa e sulla pista ciclabile – osserva Santinon – anche in via Sempione, con il nuovo parcheggio Avt, sarà realizzata una postazione. **Le bici sono 58 di cui 12 elettriche.** Nel prossimo bilancio ci sarà lo stanziamento per altre otto dieci bici elettriche».

[Roberto Rotondo](#)

roberto.rotondo@varesenews.it