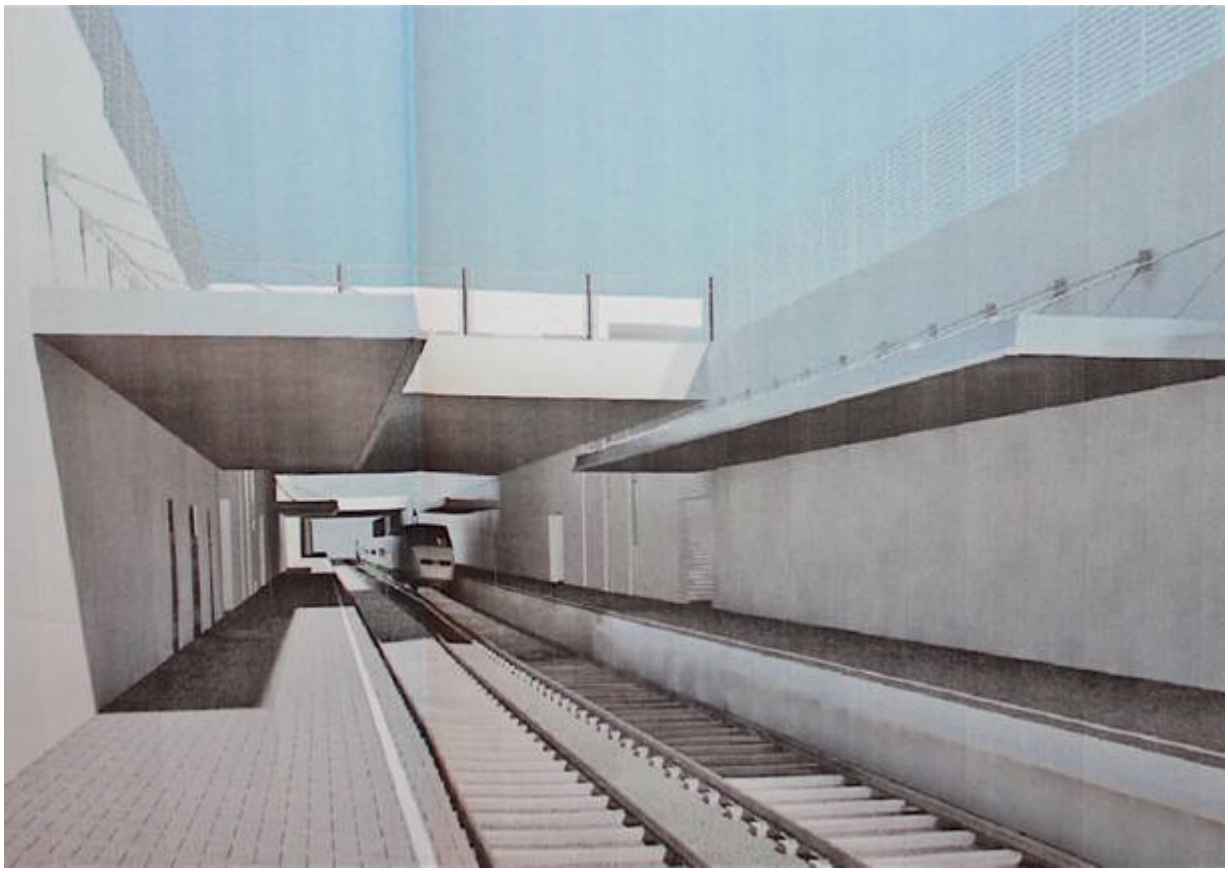
VareseNews

Interrata, moderna e con maxi-parcheggio: ecco la stazione di Cantello

Pubblicato: Sabato 16 Aprile 2016



Sarà una stazione “a ponte”, molto moderna e dotata di un grande parcheggio la futura stazione di Cantello sulla linea Arcisate-Stabio, ultima fermata della linea prima del confine svizzero.

La stazione sarà realizzata subito dopo l’uscita della galleria che si sta scavando al Gaggiolo, e sbirciando dalla recinzione del cantiere si può già intravedere il punto dove sarà costruita.

I cittadini hanno potuto vedere i disegni della futura stazione nel corso della serata organizzata giovedì sera all’Oratorio di Gaggiolo, serata durante la quale si è anche fatto il punto sullo stato dei lavori nel cantiere di Cantello e sono state annunciate le misure viabilistiche che a partire dal mese di maggio interesseranno la viabilità dell’area attorno al cantiere e soprattutto la Sp3 nel tratto tra il supermercato Carrefour e la rotonda a biscotto.

Il direttore dei lavori di Italfer **Andrea Pauri** ha illustrato l’effetto finale della nuova stazione mostrando i “rendering” dei progettisti. La stazione sarà a ponte”, con l’accesso e le aree di servizio al livello del terreno, mentre per prendere il treno bisognerà scendere. Le banchine saranno infatti interrate, circa 7-8 metri sotto il livello del suolo.

La stazione sarà dotata di un grande parcheggio con **circa 140 posti** che potrebbe diventare ancora più ampio se verranno accolte alcune richieste del Comune di Cantello.

Tra poco più di un anno e mezzo – se il cronogramma dei lavori verrà rispettato – l**a piccola frazione di Gaggiolo dovrà inventarsi un ruolo da protagonista**: “I vantaggi di avere una stazione saranno tanti per Cantello e per tutti i paesi intorno – ha detto il sindaco Gunnar Vincenzi – perché con questo collegamento ferroviario in pochi minuti saremo sulle linee di collegamento con Lugano, Malpensa e Como”.

Mariangela Gerletti
mariangela.gerletti@varesenews.it