

## VareseNews

### “Paradossale che Pedemontana tenga lontano i clienti”

**Pubblicato:** Giovedì 21 Aprile 2016



«È paradossale che Pedemontana, che dovrebbe vivere con l’incasso dei pedaggi, abbia **architettato un sistema di esazioni complicato** (free flow) che **allontana anziché avvicinare i già pochi utenti potenziali**». Lo dice Dario Balotta, referente di Legambiente per il settore trasporti.

«A mesi dall’apertura la società è costretta a semplificare le procedure di accesso di un servizio già bocciato dagli utenti sia per i costi del pedaggio, doppio rispetto alle altre autostrade, che per il percorso dei tre tronconi Tangenziali di Como e Varese e Lomazzo-Cassano Magnago. Appare chiaro che **la concessionaria autostradale punta esclusivamente su contributi e defiscalizzazioni pubbliche** per tenere in piedi **un baraccone bocciato dal mercato** che ha già ferito inutilmente l’ambiente e sconvolto la faccia del territorio nella prima fase dell’opera. **Pedemontana conferma che il project financing** che doveva essere il suo strumento di finanziamento è diventato **un creatore di debito occulto per le casse pubbliche**, essendo comunque lo Stato o altri soggetti pubblici (Stato e la società Serravalle controllata da Regione Lombardia) i finanziatori in ultima analisi in caso di difficoltà dei promotori sia privati del progetto. Oltre alle criticità finanziarie vi sono forti dubbi sull’anomalia gestionale di un progetto in cui l’attività di controllo e monitoraggio, compito del direttore lavori, è stata affidata all’esecutore stesso dell’opera».

«Oltre a queste criticità economico/legislative **non si possono non segnalare le problematiche di carattere ambientale-geologico**, interessando il tracciato dell’opera che stressa ulteriormente un’area già pesantemente cementificata».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it