

“Pronti a ridiscutere i parametri del bonus ferroviario”

Pubblicato: Giovedì 28 Aprile 2016



«Sono pronto e disponibile a ridiscutere i parametri del bonus ferroviario secondo le indicazioni e i suggerimenti che i pendolari vorranno fornirci». Lo ha annunciato l'Assessore regionale alla Mobilità **Alessandro Sorte** intervenendo oggi in Commissione Territorio durante l'audizione con sindaci, comitati pendolari e Trenord sui disservizi delle linee ferroviarie che collegano Milano con Varese.

Sorte ha assicurato l'attenzione di Regione Lombardia affinché vengano rispettate le composizioni dei convogli ferroviari, in particolare negli orari di punta, ricordando come oggi in Lombardia viaggino oltre 2.300 treni al giorno e come negli ultimi tre anni il servizio ferroviario in Lombardia è stato incrementato del 20% a fronte di una diminuzione complessiva del 30% nelle altre regioni italiane. **L'Assessore regionale** ha quindi evidenziato come **l'indice di puntualità dei treni sia passato dal 72% del dicembre 2014 al 92% attuale**, come su queste linee le soppressioni siano diminuite del 35%, come sia migliorato l'accesso per alle carrozze per i disabili che migliorerà ulteriormente con il rinnovo del materiale rotabile e come, grazie all'utilizzo dei vigilantes, la percezione di maggiore sicurezza sia aumentata dell'8%.

Erano presenti e sono intervenuti all'audizione di oggi il sindaco di San Giorgio sul Legnano **Walter Cecchin**, il sindaco di Pogliano Milanese **Vincenzo Magistrelli**, il sindaco di Vanzago **Guido Sangiovanni**, i Consiglieri comunali di Legnano **Riccardo Olgiati** e **Stefano Quaglia**, gli Assessori di Gallarate **Angelo Protasoni** e di Rho **Gianluigi Forloni**, **Raffaele Specchia** del Comitato Pendolari linea Gallarate-Milano, **Lisa Tamaro** del Comitato Pendolari linea Domodossola-Arona e **Silvano Iaconianni** del Comitato Pendolari linea Milano-Domodossola.

La necessità di una puntualità sempre maggiore soprattutto nelle tratte urbane, una maggiore sicurezza sui convogli unita alla necessità di evitare eccessi di sovraffollamento, la scarsa manutenzione che spesso contribuisce ai ritardi, la comunicazione carente in caso di problemi o guasti sulla linea sono stati i temi principali sollevati.

In rappresentanza di Trenord è intervenuto **Paolo Garavaglia**, che ha fornito una relazione dettagliata sull'evoluzione della situazione sulle linee lombarde in questi ultimi mesi. Alcuni chiarimenti sono stati richiesti dalle Consigliere regionali **Carolina Toia** (Lista Maroni) e **Paola Macchi** (M5Stelle).

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it