

Crugnola e De Tommaso, appuntamento mondiale in Portogallo

Pubblicato: Mercoledì 18 Maggio 2016



Il **Rally del Portogallo**, disegnato nel nord del paese (sopra a Oporto), è la **quinta tappa del Campionato Mondiale Wrc** ed è una competizione molto attesa dagli appassionati di casa nostra, perché sono ben **due i piloti “targati Varese”** ai nastri di partenza con velleità di fare bene nelle rispettive classifiche.

Di **Andrea Crugnola** abbiamo già detto poco tempo fa, quando il driver di Calcinate del Pesce ha **annunciato la propria presenza** nel Mondiale. «**L’obiettivo minimo** è quella di chiudere la stagione con un podio nel Mondiale Juniores (quella portoghese è la prima tappa di questa speciale graduatoria ndr) ma quest’anno **parto per vincere questa classifica** e mi sono preparato al meglio» ha detto un Crugnola carico al punto giusto. Il 27enne varesino, reduce da una serie di test con Renault, parteciperà **al Mondiale a bordo di una Citroen Ds3 R3** insieme a **Michele Ferrara**, ormai suo navigatore ufficiale; il binomio lombardo in Portogallo avrà il numero 74 sulle fiancate e potrà contare sull’esperienza maturata lo scorso anno quando colse il 41° posto assoluto, sesto di Wrc3.

In Portogallo però torna sui palcoscenici iridati anche il giovanissimo di Brebbia, **Damiano De Tommaso (foto in alto)**, che a soli 20 anni (compiuti in febbraio) è un punto di forza del rallysmo nazionale, visto il supporto ricevuto fin dalla scorsa stagione da **Acì Team Italia**. De Tommaso quest’anno si è già visto sulle strade del Monte Carlo dove è stato quarto nella categoria WRC3, raccogliendo 12 punti. Sulle strade portoghesi Damiano sarà affiancato dal **navigatore Paolo Rocca** e

avrà tra le mani il volante di una **Peugeot 208 R2** con il numero 63. L'approccio con la gara iberica non è stato dei migliori, visto che una **forte emicrania lo ha costretto** – martedì sera – **alle cure dei medici** che stanno provando a “rimetterlo in piedi” per le ultime ricognizioni e per i primi appuntamenti ufficiali, quelli di giovedì con lo shakedown e la PS1.

Con De Tommaso a riposo, è il copilota genovese **Rocca a tracciare le aspettative** dell'equipaggio dell'Acì Team Italia: «Per Damiano è la prima partecipazione a questa gara e dunque l'obiettivo numero uno è quello di riuscire a **percorrere un numero elevato di chilometri e fare tanta esperienza** in chiave futura. Certo, fa piacere che Acì Team Italia abbia scelto di investire su un pilota come lui e siamo felici di questa possibilità. Se le strade per noi sono un po' un'incognita, devo però dire che la nostra **conoscenza della Peugeot 208 è buona e l'abbiamo approfondita ulteriormente** con i test svolti il mese scorso. Ora speriamo che Damiano smaltisca i problemi di salute per non lasciare nulla di intentato». Come già detto De Tommaso è in lizza per il WRC3 che fino a ora vede in largo vantaggio il francese Fabre che però è stato l'unico tra gli iscritti a correre in Svezia, Messico e Argentina.

Il Rally del Portogallo conta **in tutto su 19 prove speciali**. Si comincia **giovedì sera con quella sprint di Lousada** (poco più di 3 chilometri) per poi entrare nel vivo: venerdì ci saranno otto tratti cronometrati (gli ultimi due però brevissimi), sabato altri sei (compreso il doppio passaggio dell'**Amarante**, 37 chilometri cada uno) mentre **domenica si concluderà** con le ultime quattro speciali. La classifica iridata vede fino a qui il dominio del francese **Ogier su Volkswagen Polo**, con due vittorie, due secondi posti e 96 punti totali; alle sue spalle Hayden (Hyunday I20) e Ostberg (Ford Fiesta) a quota 57 e 52 punti. Praticamente assenti gli italiani: l'unico a punti è stato Bertelli, 14° a quota 4.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it