

VareseNews

“Finmeccanica, prospettive nere per il nostro territorio”

Pubblicato: Mercoledì 4 Maggio 2016



Riceviamo e pubblichiamo il comunicato del Movimento 5 Stelle (firmato dal consigliere comunale Stefano Provasio) sull'evoluzione di Finmeccanica. Su questo fronte, il M5S ha promosso alcune iniziative territoriali anche in collaborazione con il sindacato di base (vedi ad esempio qui). Mentre Samarate è il Comune che più di altri ha preso posizione, anche attraverso [un consiglio comunale aperto](#)

Come avevamo previsto e scritto su un foglietto segreto depositato in una banca svizzera (battuta!), alla fine della seduta di Consiglio ancora non si è mossa una foglia, ma le cose purtroppo stanno precipitando.

Imprenditori del territorio che lavorano con Finmeccanica a Cascina Costa ci stanno disegnando una prospettiva nera... ma lenta, perché lenta potrebbe passare quasi inosservata ... ma non a noi.

Nel febbraio 2015 Moretti presentò un documento chiamato “piano industriale Finmeccanica”, altro non era che una mascherata ristrutturazione aziendale che metteva a rischio i posti di lavoro.

I tanto decantati risparmi sul sistema di fornitura, su ricerca e sviluppo, sul capitale fisso e non ultimo la vendita di assets strategici, insieme alla trattativa “sull’armonizzazione dei contratti” sono il tentativo di stabilire con lenta progressione il disfacimento di uno dei marchi industriali più prestigiosi del nostro

paese.

Una reale prospettiva di ripresa deve necessariamente vedere protagonista il governo, troppo latitante, per sostenere la ricerca e l'impresa sui mercati internazionali, un'auspicabile ricapitalizzazione e per stringere alleanze internazionali.

Il cambio del brand da AgustaWestland a Finmeccanica Helicopters Division è anch'esso motivo di preoccupazione per le ripercussioni di marketing, ma per gli esponenti politici locali questo non sembra essere un problema (provate a chiamare la "FERRARI 488 GTB" in altro modo ... tipo "Fiat 488 GTB", secondo me suona male, anche se il padrone è sempre quello).

Siamo in una fase critica ed è indispensabile attivare un tavolo di lavoro che porti ad approfondimenti tecnici autorevoli, in netto contrasto con le varie dichiarazioni fino ad oggi sentite e lette dagli esponenti locali della politica in particolare.

Noi a Samarate siamo partiti con il piede giusto, nella speranza di diventare una leva importante per rialzare l'attenzione sul problema; abbiamo indetto questo consiglio comunale che a parer nostro, al momento, rimane una vetrina politica dove quasi tutti, con parole diverse, hanno detto le stesse cose.

Sembrerà campanilistico e parziale come giudizio, ma gli unici che hanno proposto contenuti nuovi di riflessione e visione oggettiva dei fatti, sono stati Fiorenzo Campagnolo di ADL e Davide Crippa, deputato del Movimento 5 Stelle, che da tempo porta tra i banchi della Camera questo spinoso ma ineludibile argomento.

Come ho detto anche in seduta di Consiglio, sono fermamente convinto che tali azioni non facciano gran leva psicologica su Moretti, non è il tipo che si lascia influenzare psicologicamente, ma potrebbe fare leva sulle motivazioni positive e/o propositive della politica, che su Moretti potrebbero esercitare una leva diversa (del resto, chi è il padrone di Finmeccanica?).

Stefano Provasio

M5S Samarate

di Stefano Provasio – Movimento 5 Stelle Samarate