

Il “mistero” degli elicotteri in Valcuvia

Pubblicato: Giovedì 21 Luglio 2016



Non erano delle forze dell’ordine, né dei Vigili del fuoco. Non si è trattato di velivoli sanitari.

Due elicotteri, uno con livrea azzurra, l’altro con tonalità sul rosso, **sono rimasti a lungo in posizione di hovering** – cioè fermi in un punto ad una determinata quota – **sui cieli della Valcuvia**. Il singolare evento ha destato qualche curiosità fra i residenti, tanto da spingere un lettore a inviarci alcune foto che testimoniano l’accaduto.

Il tutto è avvenuto **questa mattina, 21 luglio, verso l’ora di pranzo** ed è durato per circa un’ora, da mezzogiorno alle 13.

Uno dei due velivoli era all’altezza di Cuveglio, fermo sopra la strada provinciale; avanti, indietro, poi ancora fermo. L’altro elicottero stava invece nella zona di Gemonio, qualche centinaio di metri sopra i prati in località “Luveditt”, anche questo fermo, con qualche spostamento sporadico.

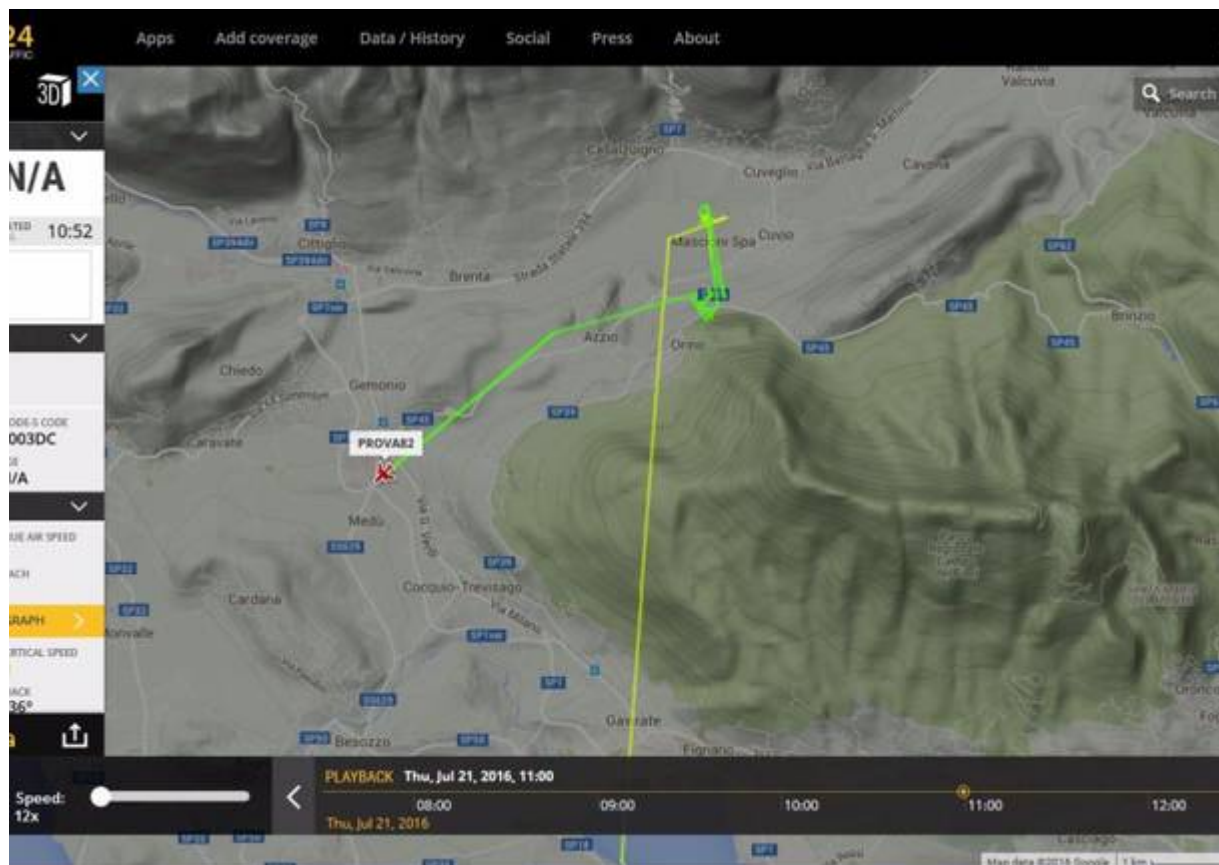
Il tutto si è protratto fino all’ora di pranzo circa: scartati i voli “istituzionali” alcuni amministratori, interpellati per avere informazioni in merito, hanno ipotizzato di qualche rilievo topografico sulla zona. Ma, appunto si trattava di sole ipotesi. **Una sorta di caso insoluto, insomma.**

Naturalmente non potevamo fermarci al “mistero”, perché se nell’era digitale gli spostamenti di ciascuno di noi, a piedi e con un cellulare in tasca lasciano traccia, figuriamoci cosa accade quando ad essere in volo sono alcune tonnellate di acciaio e apparati radio.

Difatti, grazie a un amico “smanettone” e amante della tecnologia, siamo riusciti a dare un nome a ciò

che è passato sulle teste di migliaia di varesini nella giornata di oggi.

Grazie al sito flightradar24.com è difatti possibile mappare in tempo reale tutti i voli civili in un determinato territorio e grazie a questa applicazione si è potuto capire di quali velivoli si trattasse. Il primo, quello sopra a Cuveglio **era un volo di prova della Agusta, un elicottero Aw119 con un “callsign” – il nome – “prova82”** (nella foto sotto, una delle foto che testimonia il tragitto e il volo, che può essere visto anche in una delle due fotogallery in fondo all’articolo).



L’altro velivolo, sempre civile, è invece un elicottero in dotazione ad una grande multinazionale della zona che stava eseguendo anch’esso, probabilmente, un volo di prova.

Andrea Camurani

andrea.camurani@varesenews.it