

# VareseNews

## M4, approvata la variante, novità per i cantieri in città

Pubblicato: Venerdì 22 Luglio 2016



**Approvata oggi dalla Giunta la variante del progetto di M4** che riguarda la tratta tra **San Babila e Sant'Ambrogio** e attraversa il centro di Milano. Si avvia quindi una fase determinante di **cantierizzazione della città** anche per rispettare il cronoprogramma di realizzazione della metropolitana Blu.

Come avvenuto per le tratte est e ovest della linea anche per quella centrale l'Amministrazione, insieme alla società M4, i costruttori e MM, in questi mesi ha lavorato intensamente per **ridurre l'ingombro dei cantieri** e mitigare l'impatto dal punto di vista ambientale e viabilistico sui cittadini e le attività commerciali nelle aree interessate dai lavori rispetto al progetto approvato dal Cipe (Comitato Interministeriale Programmazione Economica) nel 2013.

**LE MIGLIORIE DELLA “VARIANTE CENTRO”** – Tra le migliorie più consistenti, il ridimensionamento importante di alcune aree di cantiere: San Vittore, dove si riuscirà a liberare un tratto di via Azario; Sant'Ambrogio dove riapre l'incrocio San Vittore-De Togni e rimane sempre accessibile il Pronto Soccorso dell'Ospedale San Giuseppe.

Prevista l'eliminazione del cantiere in via Lanzone – che viene accorpato al manufatto De Amicis.

**Il manufatto Vivaio viene spostato sotto via Mozart** per mantenere libero l'accesso alla sede della Città Metropolitana, viene salvato un platano secolare e mantenuta la viabilità.

Seguendo le indicazioni della Soprintendenza e dei cittadini, è stata riprogettata la stazione di piazza Vetra: il cantiere che viene realizzato occupa solo il 6% del Parco delle Basiliche e vengono salvati 6 olmi secolari. A queste variazioni si aggiungono quelle che riguardano la stazione Sforza Policlinico concordate con l'Università, l'Ospedale e la Soprintendenza.

“Nelle prossime settimane i cantieri per realizzare la M4 – dichiara Marco Granelli assessore alla Mobilità e Ambiente – raggiungeranno l’assetto definitivo. La Blu è un’infrastruttura fondamentale per la città che a regime trasporterà 86 mila persone semplificando gli spostamenti di chi lavora e vive a Milano. Stiamo contenendo quanto più possibile l’impatto dei cantieri sul territorio, vogliamo tenere informati i cittadini e renderli partecipi della trasformazione. Sappiamo che alcuni disagi di adesso sono inevitabili ma siamo certi che saranno compensati con la realizzazione della nuova linea della metropolitana”.

**LA CAMPAGNA DI INFORMAZIONE AI CITTADINI** – Il Comune di Milano, insieme a M4 e a MM Spa, metterà in campo una campagna di informazione diffusa e trasversale che consentirà ai cittadini di conoscere tempi e modi dei cantieri, impatto sulla viabilità e ogni informazione utile.

In particolare nella prossima settimana, dopo i primi incontri già avvenuti nei mesi scorsi, l’amministrazione vedrà cittadini e commercianti per entrare nel merito di ogni cantiere.

Lungo il tragitto dei cantieri verranno distribuiti, anche porta a porta, pieghevoli informativi. E le stesse cesate di cantiere ospiteranno pannelli informativi sui lavori in corso.

Sito, pagina Facebook, linea telefonica e indirizzo mail già attivi sono dedicati agli aggiornamenti continui e soprattutto al dialogo con i cittadini.

Saranno organizzate visite in cantiere e realizzato il primo workshop partecipato dai cittadini, ‘Idee in cantiere’ per raccogliere e mettere insieme idee e progetti.

**Redazione VareseNews**

redazione@varesenews.it