

## Buone notizie per il convertiplano di Leonardo-Finmeccanica

**Data** : 12 agosto 2016

**Leonardo-Finmeccanica** ha annunciato importanti risultati nel proseguimento dello sviluppo del [convertiplano AgustaWestland AW609](#), con l'atterraggio sullo stabilimento di **Philadelphia** del prototipo americano, dopo la recente ripresa delle attività di volo. Il velivolo, originariamente basato ad Arlington, in Texas, è giunto a **Philadelphia** il 10 agosto dopo una sosta di trasferimento a Huntsville, in Alabama.

Il coinvolgimento dello stabilimento produttivo di **Philadelphia**, secondo quanto previsto dal programma di industrializzazione, consente a Leonardo di avvalersi di ulteriori capacità produttive, destinando tale sito a divenire la prima linea di assemblaggio del **convertiplano** e il punto di riferimento per la sua certificazione americana presso le competenti autorità **USA** (FAA, Federal Aviation Administration). Gli stabilimenti italiani, UK e polacchi continueranno a svolgere un ruolo chiave nel programma **AW609**.

Il prototipo americano sarà presto trasferito in Italia, mentre i collaudi in volo continueranno non appena giungerà negli USA un altro prototipo, più recentemente assemblato e collaudato a terra **nel sito italiano di Cascina Costa di Samarate (VA)**. Un ulteriore AW609 è in corso di assemblaggio a Philadelphia ed entrerà nella fase di test nel 2017. La certificazione, cui farà seguito l'avvio delle consegne del primo convertiplano commerciale al mondo, è prevista per il 2018.