

Flop di Pedemontana, i commenti di politica e ambientalisti

Pubblicato: Mercoledì 5 Ottobre 2016



I dati poco rassicuranti sull'andamento di Pedemontana hanno sollevato un coro di critiche da parte di politica e ambientalisti. Le previsioni di traffico sull'autostrada si sono infatti rivelate estremamente sbagliate e questo ha riacceso i riflettori sull'opera.

I primi a commentare sono stati gli attivisti del Movimento 5 Stelle che hanno chiesto l'audizione del presidente della società, Antonio Di Pietro. “Dati e numeri che confermano quello che diciamo da tempo su di **un’autostrada che è ormai un Titanic**” commenta Stefano Buffagni, consigliere regionale del M5S Lombardia, che aggiunge: “è del tutto evidente che stiamo pagando il conto di una cattiva progettazione e l’illusione d’incassi che mai si realizzeranno. Pedemontana è un suicidio manageriale, imprenditoriale e ambientale e va fermata, non possiamo permetterci di svendere il futuro dei lombardi con milioni di euro di debiti sulle loro spalle”. La soluzione? “**Per fermare questo scempio Maroni dovrebbe nominare Di Pietro commissario liquidatore della società**”, conclude il consigliere”.

Sulla stessa linea anche Legambiente che per bocca del suo responsabile lombardo ai trasporti, Dario Balotta, crede che commenta: “sono numeri da default e non si può continuare a chiedere soldi allo Stato quando la condizione di base per fare l’Autostrada era quella di autofinanziarsi da sola e di ripagarsi con i ricavi dei pedaggi”. Proprio per questo “al netto della gravissima ferita ambientale che genererebbe il completamento di questa infrastruttura, il Governatore lombardo **Roberto Maroni e il nuovo Presidente di pedemontana Antonio Di Pietro devono prendere atto che il mercato ha già bocciato la Pedemontana**”.

Il partito democratico, invece, parte dai dati di Di Pietro per chiedere che le tangenziali tornino alla gratuità. “Le tangenziali a pagamento non funzionano, e finché sarà così avremo gli stessi problemi di traffico di prima nonostante lo sfregio del territorio -ha spiegato Luca Gaffuri, consigliere PD-. Abbiamo formulato anche a Di Pietro la proposta avanzata dal sindaco Lucini in merito **alla gratuità della tangenziale e abbiamo convenuto sulle premesse, speriamo che si possa arrivare presto a ragionare anche del contenuto**”.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it