

Milano Zurigo in tre ore e mezza e le altre “bellezze” di AlpTransit

Pubblicato: Martedì 25 Ottobre 2016



L'11 dicembre 2016 entrerà in funzione il tunnel del San Gottardo, un'opera di ingegneria ferroviaria senza pari che renderà ancora più veloce e confortevole il viaggio in treno da Milano a Lucerna o Zurigo.

Ma cosa cambia per i viaggiatori? Innanzi tutti i tempi di percorrenza ma non soltanto questo.

Risparmiare mezz'ora

La galleria di base del San Gottardo, una volta in funzione, riduce i tempi di percorrenza sull'asse nord-sud a beneficio anche dei viaggiatori italiani che vogliono raggiungere la Svizzera in treno sfruttando i collegamenti Eurocity.

I turisti italiani possono approfittare subito del tempo guadagnato per andare a Lucerna o a Zurigo. **Già dall'11 dicembre 2016 si risparmiano ben 30 minuti sulla tratta Milano a Lucerna e in futuro, con l'apertura della galleria del Ceneri, si potrà arrivare a risparmiare anche un'ora.**

Prima e dopo

	Oggi	Da 11/12/16	Dal 2020*
Milano-Lucerna	3h55	3h26	- 60 minuti
Milano-Zurigo	4h03	3h26	- 60 minuti

(*) Nel 2020 è prevista l'apertura della galleria di base del Ceneri (in Ticino) che permetterà di accorciare ulteriormente i tempi di percorrenza.

C'è ancora tempo per viaggiare dentro la montagna in Gottardino

Prima che il traffico regolare entri in funzione le Ferrovie Svizzere (FFS) danno la possibilità di vivere un'esperienza unica: ammirare il **massiccio del San Gottardo dall'interno**. Fino al 27 novembre 2016, circola il treno speciale **Gottardino**: i passeggeri potranno arrivare a profondità da record e fare una **fermata** presso la stazione multifunzionale di Sedrun. Qui, 800 metri sottoterra, una visita guidata illustrerà il gigantesco sistema di cunicoli. Un'occasione da non perdere visto che, quando i treni sfrecceranno ad alta velocità attraverso la galleria, non sarà più possibile fermarsi al suo interno.

Un salto nel passato con Gotthard Panorama Express

Rivivere l'atmosfera Belle Époque e proiettarsi nel futuro. A partire da aprile 2017, si viaggia da Lucerna a Flüelen a bordo di storici battelli a vapore. Da qui si prosegue, lungo la tratta ferroviaria inaugurata nel 1882, verso Bellinzona a bordo delle carrozze del Gotthard Panorama Express. Al ritorno si può sperimentare il nuovo tunnel viaggiando dentro le viscere del San Gottardo a 200 km/h. Per informazioni: www.SwissTravelSystem.com

Costi e altre info: www.svizzera.it/intreno

di m.c.c.