

## Parte la rivoluzione dei parcheggi, arrivano i pass

**Pubblicato:** Giovedì 20 Ottobre 2016



Il **Comune di Gavirate** da lunedì prossimo darà la possibilità a **residenti ed esercenti** di alcune vie del centro di **poter usufruire di un “pass” – un tagliando – per parcheggiare l’auto**.

Sarà un cartoncino da esporre sul vetro della macchina a seconda che si tratti di un residente (pass verde), un esercente anche non residente o un dipendente di un negozio (pass giallo), oppure di un residente nella zona che venerdì diventa area mercato (pass arancione, in quest’ultimo caso è gratuito).

### **A cosa serviranno questi tagliandi? E come si fa ad averli?**

Il sindaco Silvana Alberio, il suo vice Massimo Parola e il comandante della polizia locale Lorenza Algiati lo hanno spiegato oggi nel dettaglio.

Considerazione generale: a Gavirate la questione parcheggi è da tempo sulla bocca di cittadini e amministratori che si aspettavano una riorganizzazione: la cittadina ha diverse vie molto battute e di passaggio durante il giorno ma ospita uno dei mercati principali della zona, che si tiene il venerdì. Strisce bianche e strisce blu rimarranno (vedremo con quali variazioni) ma l’amministrazione ha deciso di razionalizzare i posti auto nel centro.

**I PERMESSI** – Saranno facoltativi, e bisognerà richiederli in Comune (presto i moduli saranno disponibili anche sul sito); consentiranno di parcheggiare dove si trova posto, nelle zone soggette a disco orario e non daranno diritto appunto alla “riserva di posto”.

**PASS ARANCIONE** – I pass arancioni saranno gratuiti, si potranno utilizzare solo nella **giornata di venerdì** e potranno venir richiesti dai residenti delle **vie Garibaldi, Marsala, piazza Besozzi e piazza Repubblica**, interessate dal mercatone. «Sono dedicati soprattutto agli utenti che hanno necessità di muoversi con l'auto il venerdì e quindi potranno usufruire di un posto alternativo e fuori dalle restrizioni dove lasciare l'auto durante il giorno», ha spiegato il sindaco.

**PASS VERDE** – Sono pass a pagamento che hanno un costo di 0.24 centesimi al giorno per un totale di 75 euro l'anno. Si riferiscono ai residenti delle **vie Garibaldi, Don Brunetti, Cattaneo, Marsala, XXV Aprile, Gramsci, Mazza, Crosta, Marconi, IV Novembre, Cavallotti, Al Lido, De Ambrosis, viale Ticino (tratto compreso tra via Marsala e il civico 24), e le piazze Besozzi, Repubblica, Carducci, Libertà**.

Possono venir richiesti dalle famiglie sprovviste di posto auto, o che hanno un solo posto auto e due auto e così via; non on possono venir assegnati più di due tagliandi per famiglia.

**PASS GIALLO** – Riguarda invece la possibilità, per esercenti o attività produttive, di richiedere un permesso anche in questo caso da esporre in tutti i posti soggetti a disco orario non solo per l'esercente residente, ma anche per chi risiede fuori Gavirate e per i dipendenti. **Riguarda le stesse vie a cui si applica il pass verde**. Ha un costo più elevato: 0,48 euro al giorno per un totale annuo di 150 euro. «Indicativamente non ne potranno venir assegnati più di due per ciascun esercizio o attività produttiva – ha ricordato il vice sindaco Massimo Parola – ma potranno essere ammesse delle deroghe per specifiche e particolari attività».

**VIA GARIBALDI** – L'attuale disco orario (striscia bianca) nella parte dove si tiene solitamente il mercato passerà da quattro ore a un'ora.

**VIE IV NOVEMBRE E VIALE TICINO** – Non saranno più a pagamento (striscia blu) ma a disco orario di un'ora (striscia bianca): in pratica saranno in tutto 45 i posteggi a pagamento che verranno resi gratuiti in queste due vie, ma con l'obbligo del disco orario.

**PARCOMETRI** – Il costo orario della sosta in striscia blu resterà invariato: 0,80 euro l'ora. «La la convenzione con l'azienda che si occupava della riscossione è scaduta lo scorso 10 ottobre – ha ricordato la comandante dei vigili Lorenza Algiati – e il servizio verrà gestito direttamente dal Comune».

La parola d'ordine di questo nuovo assetto dei parcheggi è comunque **“gradualità”**: questo sistema partirà dal primo di novembre e la prima fase durerà fin dopo le feste di Natale: non è escluso qualche aggiustamento. La tendenza è di **rendere più dinamica la sosta** in alcune aree e di **concedere ai fruitori che in un modo o nell'altro hanno a che fare con Gavirate** (residenti o commercianti) **un vantaggio sul parcheggio contro il pagamento di una cifra accettabile**.

È comunque stato ben specificato dall'amministrazione che non si tratta di provvedimenti obbligatori: ciascuno può regolarsi secondo le proprie necessità.

«**Con questo provvedimento** abbiamo dato seguito ad una prima riorganizzazione dei parcheggi seguita al nostro insediamento e cominciata due anni fa sulla scorta di provvedimenti della precedente amministrazione che non dividevamo. Ora **completiamo la nostra politica sulla sosta delle auto**» ha commentato, concludendo, il sindaco Silvana Alberio.

[Andrea Camurani](#)

[andrea.camurani@varesenews.it](mailto:andrea.camurani@varesenews.it)

