

## VareseNews

### Trenord-FS, apertura di Sorte: “Prima vogliamo capire quali investimenti”

**Pubblicato:** Lunedì 24 Ottobre 2016



Le prime risposte erano state gelide, ma ora **si apre un margine di discussione sull'ipotesi di un intervento di FS in Trenord**. «La cosa è molto semplice, l'abbiamo detto con chiarezza e determinazione: noi **vogliamo capire l'entità degli investimenti in Lombardia**» ha detto l'assessore ai trasporti di Regione Lombardia **Alessandro Sorte**.

L'opzione è sul tavolo da fine settembre: **un aumento di investimenti da parte di FS in Lombardia, in cambio di un ruolo maggiore dentro a Trenord**, l'attuale società di trasporto regionale che è proprietà – con quote paritetiche – di Trenitalia (FS) e FNM (controllata di Regione Lombardia). FS riprenderebbe così un ruolo trainante nel trasporto regionale lombardo.

#### **Leggi anche**

- **Trasporti** – FS vuole riprendersi i treni lombardi, ma a Milano non tutti sono d'accordo

«Quando quel tavolo di lavoro [con FS] creerà dei progetti, delle ipotesi, si valuterà», ha detto Sorte. «Noi siamo convinti che una gestione lombarda sia più efficiente di una statale ma non siamo chiusi [...]. Se ci saranno delle opportunità, la Regione le saprà cogliere». Una parziale apertura, rispetto al gelo dei primi commenti a settembre e dell'intervento, lunedì 17 ottobre, del presidente di FNM Andrea

Gibelli. Sorte ha anche tenuto a specificare che «il pensiero del presidente Maroni è perfettamente in linea con questa posizione».

Un no secco alle offerte di FS viene invece dal Movimento 5 Stelle: «**Non vorremmo che l'Assessore Sorte avesse cambiato idea sulla cessione delle quote di maggioranza di Trenord al gruppo FS**» commenta Iolanda Nanni, consigliera regionale pentastellata. «Sia chiaro che se la rete ferroviaria lombarda subisce un costante degrado in manutenzioni ed investimenti sulle infrastrutture pendolari, ciò è conseguenza del disinteresse del gruppo FS per le nostre linee. Inoltre la cessione della maggioranza di Trenord a FS comporterà **un'inevitabile perdita di controllo regionale sul servizio ferroviario regionale** e Sorte persevererà nello scaricabarile sullo Stato».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it