

Trofeo Aci Como, Crugnola sfida una schiera di Wrc

Pubblicato: Giovedì 20 Ottobre 2016



Ultimo, atteso, appuntamento per il **Campionato Italiano Wrc**, il trofeo che da qualche anno fa da contraltare al tricolore assoluto e che richiama tanti appassionati sulle strade delle **sei gare** che ne compongono il calendario.

La chiusura della stagione è prevista tra **venerdì 21 e sabato 22**, quando cioè si disputa il **35° Trofeo Aci Como, gara** che si articola su otto prove, generalmente **presa d'assalto anche dai tifosi varesotti** per la vicinanza geografica e per un parco equipaggi e vetture che anche quest'anno si preannuncia di prim'ordine.

Tifosi nostrani che possono sostenere anche diversi piloti della provincia dei sette laghi a partire da **Andrea Crugnola**: il talento di Calcinate, già visto a più riprese nel Mondiale, vuole "girare" un **2016 piuttosto sfortunato** ma per riuscirci deve sfidare un campo partenti davvero eccellente. Crugnola, con il navigatore Michele Ferrara (che corre in casa), guiderà la **Ford Fiesta di classe R5** e proverà a inserirsi nella lotta al vertice. Non sarà facile perché sono ben **12 i bolidi di classe Wrc** schierati al via e tra questi anche le vetture affidate ai vari Pedersoli, Signor, Fontana, Porro e via dicendo (compreso Sossella, affiancato dal "nostro" Lele Falzone). Proprio **Pedersoli** (Citroen C4) e **Porro** (Ford Focus) sono i due piloti in lizza per la vittoria del campionato (terzo è Cavallini).



Alessandro Marchetti / foto C. Carraro

Crugnola non sarà il solo varesino al via del “Como”, anche se è l’unico con velleità di classifica assoluta. Nella classe **S1600** sono presenti il bisuschiese **Pierangelo Meli** (con Paolo Tiziani) e il varesino **Massimo Fusetti** (con Clarissa Chiarchella), ambedue a bordo di una Renault Clio.

Occhio anche però a quanto accade in **R3C** e in **R2B**: nel primo caso un **Alessandro Marchetti motivato** dopo il secondo posto a S. Martino di Castrozza cerca ancora il podio con la sua **Renault Clio**, insieme al co-pilota friulano **Giulio Turatti**; i favoriti sono Vescovi e Asnaghi ma Marchetti è convinto («Possiamo fare bene») e ha un conto da regolare dopo il ritiro senza correre di 12 mesi fa. In R2B invece **Marco Oldani** e **Pietro D’Agostino** cercano il colpaccio a bordo della Peugeot 208 Vti: i due varesini proveranno a sfilare a Grani e Bertagna la leadership di categoria.

Al “Como” prende parte anche il **Team Autolaghi** di Luino con una vettura, la Fiat Panda Kit di classe A5 affidata a **Dario e Daniele Canuto**, desiderosi di mettersi in luce tra le “piccole”.

La 35a edizione della prova lariana prevede **otto prove speciali** equamente divise tra venerdì e sabato: nel **primo giorno** di gara ci saranno le due più brevi (ripetute due volte) ma non per questo meno insidiose, e cioè la “Nessio-Velesio-Zelbo” e la “Ghisallo”; **seconda tappa** con le ancor più impegnative “Alpe Grande” e “Val Cavargna”.

Accanto al Trofeo Aci Como si disputa anche il **3° Rally Nazionale**, previsto tutto per sabato 22 e articolato su sei prove speciali. Anche in questo caso non manca una rappresentanza “targata Varese” grazie a **Maurizio Pederzani** (con Lino Battaglia, su Renault R3C) **Andrea Spataro** (con Valeria Curti, su Renault Clio W. A7).



Miele in azione al “Rubinetto” / foto Alquati

MIELE SECONDO AL “RUBINETTO” – Non sarà in gara a Como invece **Simone Miele**, che quest’anno è salito più volte sul podio. L’ultima nello scorso fine settimana al “**Rally del Rubinetto**” dove il pilota di Olgiate Olona, con **Roberto Mometti**, si è piazzato **per il secondo anno consecutivo al secondo posto**. Decisivo un problema alla leva del freno a mano nel corso della prima prova: Miele e Mometti hanno dato vita a una grande rimonta che non è bastata però a superare il vincitore Caffoni.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it