

VareseNews

In 5 anni 700 autobus in meno sulle strade lombarde

Pubblicato: Mercoledì 16 Novembre 2016



Dal 2010 al 2015 il parco di mezzi che circolano in Lombardia per il trasporto di merci e persone è diminuito. In particolare il numero di mezzi pesanti per il trasporto di merci (autocarri, rimorchi, semirimorchi, trattori e motrici stradali) è **passato da 733.362 a 650.838, con una diminuzione di 82.524 unità (che corrispondono al -11,3%).**

Sempre dal 2010 al 2015 il numero di autobus in circolazione è passato da 11.553 a 10.853, con un calo di 700 unità (-6,1%). In Italia dal 2010 al 2015 il parco circolante di mezzi pesanti per il trasporto merci è diminuito di 40.264 unità (-0,9%) mentre quello di autobus è calato di 1.904 unità (-1,9%).

Questi dati emergono da una elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su **dati Aci**, che fornisce anche un prospetto della situazione a livello provinciale. Ne emerge che in Lombardia vi sono quattro province in cui il parco circolante di autobus dal 2010 al 2015 non è calato ma è cresciuto: Cremona (+1,8%), Lecco (+1%), Lodi (+6,7%) e Pavia (+13,5%). Tutte le altre province lombarde evidenziano dati negativi, che vanno dal -2,4% di Como al **-14,5% di Varese.**

Nel comparto dei mezzi pesanti per il trasporto merci non vi sono province in cui il parco circolante dal 2010 al 2015 è aumentato. Tutte le province, infatti, evidenziano dati negativi, che vanno dal -9,1% di Como al -14,1% di Lodi.

I dati che emergono dall'elaborazione segnalano che negli ultimi anni il numero di veicoli che sono usciti dal parco circolante è stato maggiore del numero di nuove immatricolazioni. Questa situazione trae origine dalla crisi economica che ha colpito il nostro Paese. **Da questa situazione di crisi, però,**

L'Italia ha già iniziato ad uscire, come testimonia anche il fatto che i dati sulle immatricolazioni di nuovi mezzi per il trasporto di merci e persone negli ultimi mesi sono particolarmente positivi. Proprio grazie a questi dati molto positivi si può dire che è già in atto una ripresa della crescita del parco circolante di autobus e mezzi per il trasporto di merci, ripresa che non è ancora arrivata (come risulta evidente dai dati riportati più in alto) a recuperare pienamente il livello ante crisi, ma che comunque è il segnale di una inversione di tendenza che sta portando all'ingresso nel parco circolante di nuovi automezzi con dispositivi di sicurezza di gran lunga più efficaci e con livelli di emissioni di sostanze nocive molto minori rispetto ai vecchi mezzi.

In attesa, però, che tale tendenza si consolidi pienamente, **resta il problema di come agire per diminuire le emissioni dei mezzi** che sono attualmente in circolazione e per aumentare, al contempo, la sicurezza sulla strada, anche in virtù del fatto che l'età media dei mezzi in circolazione in Italia è piuttosto elevata.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it