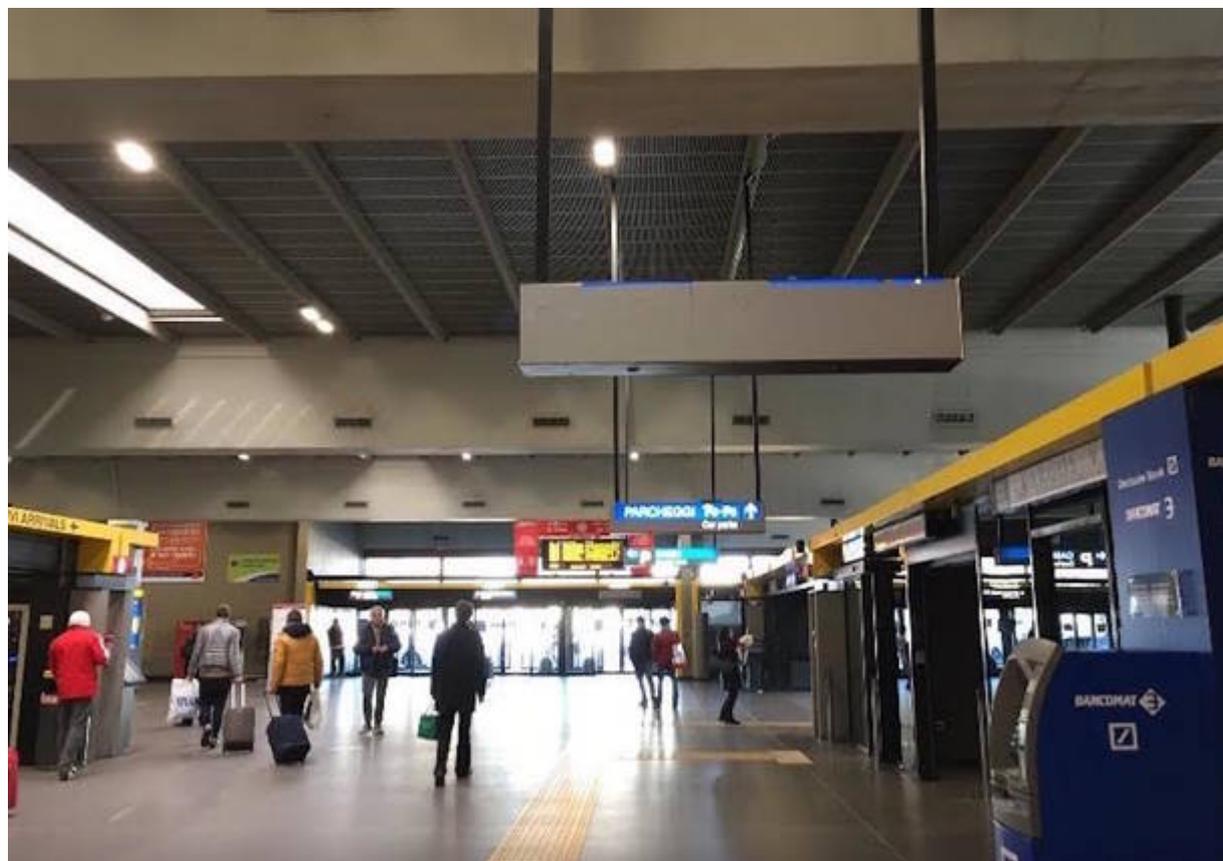


Attivo il collegamento ferroviario al T2

Pubblicato: Domenica 18 Dicembre 2016



È partito nel cuore della notte il primo convoglio ferroviario che permette l'arrivo all'aeroporto di Malpensa, il T2, direttamente dal treno.

È stato il **“Cadorna” delle 4.27 di questa mattina, domenica 18** dicembre 2016 ad inaugurare, nel buio della notte gelata milanese, la tratta T2.

A distanza di una settimana dal rinvio dell'attivazione, quindi, parte il nuovo collegamento ferroviario – realizzato da FNM – ha ricevuto nella giornata di venerdì scorso, da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF), l'ultima autorizzazione necessaria per la messa in servizio.

La ferrovia T1-T2 è stata realizzata da FNM, la stazione Terminal 2, gestore aeroportuale. Gli impianti ferroviari sono comunque tutti di competenza di FNM.

Il servizio in futuro è garantito da Trenord (che già oggi garantisce treni da Milano Cadorna e Milano Centrale) e da TiLo (treni da Bellinzona), con 146 treni complessivi.

ANDATA
 ANDATA/RITORNO

Data andata: 18/12/2016

 Ora andata: 04:20

MILANO N.CADORNA ↔ MALPENSA AEROPORTO T2

ANDATA

Partenza		Arrivo		Durata	Cambi
MILANO N.CADORNA	04:27 18/12/2016	MALPENSA AEROPORTO T2	05:10 18/12/2016	00:43	0
MILANO N.CADORNA	04:57 18/12/2016	MALPENSA AEROPORTO T2	05:40 18/12/2016	00:43	0
MILANO N.CADORNA	05:27 18/12/2016	MALPENSA AEROPORTO T2	06:10 18/12/2016	00:43	0
MILANO N.CADORNA	05:57 18/12/2016	MALPENSA AEROPORTO T2	06:40 18/12/2016	00:43	0
MILANO N.CADORNA	06:27 18/12/2016	MALPENSA AEROPORTO T2	07:10 18/12/2016	00:43	0

Da Milano Cadorna i treni partiranno ai minuti .27 e .57 di ogni ora, da Milano Centrale ai minuti .25 e .55, da Milano Porta Garibaldi ai minuti .05 e .35.

Le partenze dal T2 per Milano saranno una ogni quarto d'ora circa: ai minuti .20 e .50 le corse in direzione Milano Cadorna, ai minuti 7. e .37. quelle verso Milano Porta Garibaldi/Centrale.

Complessivamente, Malpensa Express assicura 8 corse all'ora tra l'aeroporto e Milano, 4 per direzione.

Si allungheranno fino al T2 anche le corse da Luino/Bellinzona di Tilo, la società partecipata al 50% da Trenord e Ferrovie Federali Svizzere.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it