

Che fine ha fatto il nuovo parcheggio di via Cagliari?

Pubblicato: Martedì 27 Dicembre 2016



Sarebbe dovuta essere una nuova valvola di sfogo per un'area che richiede sempre più parcheggi, quella della Stazione Nord e del Mercato. Era in quest'ottica che [venne annunciato il progetto di ampliamento del parcheggio di via Cagliari](#) su una striscia di terra compresa tra i Tre Ponti e l'area con parcheggi a lisca di pesce che corre sopra il tunnel delle Ferrovie Nord. Era il 2013, ma i lavori non sono mai iniziati.

«In tre lunghi anni i lavori non sono mai partiti e, anzi, lo scorso settembre la nuova giunta Antonelli ha deciso di revocare gli 85mila euro» spiega il consigliere comunale del Partito Democratico, Massimo Brugnone, che continua: «Li ha revocati “per finanziare la sistemazione definitiva dell'incrocio viabilistico Cadorna/Borri/Virgilio (3 ponti)” dice. Un progetto, che il giorno della delibera, non era però stato ancora redatto. “Sarà redatto dal Settore Opere Pubbliche” si legge sempre nei documenti ufficiali».

Proprio da qui quindi parte l'interrogazione che Brugnone ha protocollato a Palazzo Gilardoni per chiedere se **«è normale che una Giunta delibera l'inizio di lavori e per tre anni questi lavori non vengano fatti? E dopo tre anni una nuova Giunta annulla come nulla fosse un atto che assicurava a residenti e frequentatori del mercato e delle Ferrovie Nord un nuovo parcheggio? E che fine hanno fatto i soldi?»**.

di [mar.co.](#)

