

VareseNews

Lavori in corso, ponti sull'autostrada chiusi al traffico o limitati

Pubblicato: Martedì 20 Dicembre 2016



Ponti sull'autostrada limitati per peso massimo o (in un caso) chiuso al traffico: una situazione di disagio temporaneo, a causa dei **lavori di Società Autostrade**.

La situazione dei ponti è stata segnalata anche da diversi lettori, preoccupati che la limitazione fosse legata all'**incidente avvenuto in Brianza un mese fa**, con il crollo di un ponte sulla sottostante superstrada. In realtà si tratta di un intervento straordinario, ma non legato alla struttura del ponte: Società Autostrade sta intervenendo infatti per rafforzare le barriere laterali, il complesso di *guardrail* e grate destinate a evitare che mezzi usciti di strada precipitino sulle corsie autostradali.

I lavori in corso riguardano diversi ponti sull'A8 e sul raccordo A26 Gallarate-Gattico: si tratta ad esempio dei ponti **tra Gazzada e Brunello**, di accesso principale a **Solbiate Arno**, **tra Besnate e Gallarate** (sull'A26), a **Castronno, Vergiate e Cavaria**, su strade per lo più di competenza della Provincia (ma i cantieri sono sempre di Società Autostrade).

Una situazione particolare riguarda invece il ponte sulla **via Molinello a Solbiate Arno**: il ponte – su strada comunale che collega il paese con la zona industriale e la piattaforma ecologica – è stato **chiuso al traffico** (e rimarrà chiuso almeno fino a fine gennaio).

Gli interventi vengono progressivamente attivati da Nord verso Sud.

Leggi anche

- **Provincia** – Lavori in corso, ponti sull'autostrada chiusi al traffico o limitati
- **Besnate** – Il ponte sull'autostrada a Besnate riaprirà al 7 marzo



Ma perchè i lavori prevedono la limitazione al peso massimo in transito sui ponti? Dalla Provincia spiegano che in una prima fase di messa in sicurezza, i cantieri prevedono la posa dei New Jersey di sicurezza. L'aumento del peso che grava sul ponte richiede quindi di diminuire il peso dei mezzi in transito: l'obiettivo non è interdire il transito ma limitare a 60 tonnellate il peso massimo sulla struttura, per questo è previsto il divieto di transito a mezzi con peso complessivo superiore a 30 tonnellate. La segnaletica prevede infatti il **senso unico alternato per i mezzi di massa superiore alle 30 tonnellate** e una distanza minima di 50 metri per i mezzi superiori alle 30 tonnellate. Prima di imporre il limite – specificano dalla Provincia – la Società Autostrade ha effettuato tutta una serie di verifiche sulla capacità di portata dei ponti interessati.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it