

Legambiente: “Smog, le misure d'emergenza non bastano”

Pubblicato: Venerdì 9 Dicembre 2016



Sale l'allarme per **le condizioni dell'aria in tutta la regione** e Legambiente ribadisce la necessità di interventi più decisi, che vadano oltre l'emergenza: “Servono scelte di rilancio del trasporto pubblico e di riduzione delle emissioni dagli impianti di riscaldamento domestici”, dice in una nota il responsabile Trasporti di Legambiente Lombardia Dario Ballotta.

“Non c'è il miracolo dietro l'angolo. **Per battere lo smog non bastano, anche se sono le benvenute, nuove misure d'emergenza.** I pannicelli caldi (targhe alterne, limitazioni di velocità, stop agli euro 3 etc.) hanno caratterizzato il passato e hanno lasciato inalterato le cose – prosegue Ballotta – Le ferrovie svolgono un ruolo troppo marginale solo 700mila i pendolari usano il treno. Davvero pochi se si pensa che nella sola Monaco di Baviera circolano il doppio di pendolari al giorno in treno”.

La prima cosa da fare, secondo Legambiente, è migliorare la qualità e l'offerta del servizio di trasporto pubblico: “Prima di tutto **va offerto un efficiente servizio pubblico** in tutte le città e province lombarde. Vanno anche potenziati i trasporti extraurbani e tra hinterland e hinterland che invece stanno crollando. Nessun governo locale europeo lascerebbe la programmazione dei servizi di trasporto in mano ad Agenzie della Mobilità senza competenze e nate già vecchie con logiche spartitorie. ATM e aziende di trasporto urbane, aziende di autobus extraurbane e ferrovie (compresa Trenord) tra loro non dialogano, non hanno strategie comuni e qualche volta addirittura sono configgenti come nei tanti casi dove vi sono delle sovrapposizioni di offerta di servizi sulla stessa tratta. Basti pensare che **non c'è ancora un biglietto unico integrato valido per tutti i mezzi come in ogni città europea.** Peggio non esiste un organismo di coordinamento (authority) della mobilità metropolitana e lombarda”.

Infine, secondo Ballotta, “un piano per il **superamento degli impianti di riscaldamento a gasolio** deve caratterizzare senza rinvii il prossimo futuro”.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it