

Selvatici sulle strade, le buone pratiche per evitare morti e feriti

Pubblicato: Giovedì 1 Dicembre 2016



Gli incidenti stradali tra animali e veicoli continuano a mietere vittime. L'ultima risale a questo settembre, nel Pavese, quando un giovane è deceduto a causa dell'impatto con un cinghiale.

Il "roadkill" è infatti un grave problema ambientale, economico e sociale che ha provocato 150 morti in Italia tra il 1995 e il 2005, coinvolge ogni anno 15.000 animali per provincia e costa, alla sola Regione Lombardia, circa 300.000 Euro all'anno.

Leggi anche

- **Varese** – Tutti gli incidenti con gli animali selvatici in provincia
- **Varese** – Chi recupera gli animali selvatici coinvolti in un incidente?
- **Varese** – Animali selvatici: in un anno 245 incidenti stradali
- **Luino** – Il progetto RoadKill fa tappa sul lago
- **Bisuschio** – Io, il mio ragazzo e quel cinghialeto ferito
- **Luino** – Una "app" per segnalare gli incidenti con animali
- **Caronno Varesino** – Una volpe morente e quei telefoni muti

Due importanti progetti in Italia stanno affrontando concretamente e con tecnologie innovative

questo problema: il progetto LIFE Strade, realizzato dalle Regioni Umbria, Marche e Toscana e dalle Province di Grosseto, Perugia, Pesaro e Urbino, Siena e Terni, con il contributo del fondo LIFE della Commissione Europea e il progetto ROADKILL – Interventi per la riduzione dell’impatto stradale, realizzato dalla Comunità Montana Valli del Verbano in partnership con Istituto Oikos Onlus, in collaborazione con Idrogea Servizi e finanziato da Fondazione Cariplo.

L’obbiettivo? Migliorare la sicurezza stradale e garantire la tutela di corridoi ecologici chiave per la conservazione della biodiversità. Di questo si parlerà il 13 dicembre 2016 a Cassano Valcuvia (VA) durante il seminario “Gestione adeguata degli investimenti stradali della fauna selvatica” organizzato dalla **Regione Umbria** in collaborazione con la Comunità Montana Valli del Verbano, che vedrà la partecipazione del pool di esperti coinvolti nei due progetti, allo scopo di diffondere le buone pratiche apprese durante la sperimentazione realizzata in centro Italia del nuovo sistema anti-collisione che sarà installato anche in provincia di Varese grazie all’iniziativa RoadKill. Per l’occasione, sarà inoltre mostrato concretamente il modello di dissuasore installato con il progetto LIFE e sarà presentato per la prima volta il video spot ufficiale del progetto RoadKill (regia di Marco Tessaro).

Gli interventi si susseguiranno dalle 10 alle 13, presso la sede della Comunità Montana. Seguirà un momento dedicato al dibattito e alle 13,30 un buffet per i partecipanti. La giornata si concluderà con la dimostrazione del funzionamento del dissuasore.

Interverranno, per la Comunità Montana Valli del Verbano, Giorgio Piccolo – Presidente, Carlo Molinari – Assessore all’Ecologia, Sibiana Oneto – Responsabile del Progetto, Federico Pianezza – Coordinatore del Progetto; per Istituto Oikos Onlus, partner del progetto RoadKill, Martina Spada; per LIFE Strade, Annette Mertens – Project Manager, Simone Ricci – Coordinatore tecnico, Roberta Mazzei – Collaboratore tecnico; per la Regione Umbria, Umberto Sergiacomi – Responsabile organizzazione attività venatoria.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it