

Treno al Terminal 2, c'è l'autorizzazione a partire

Pubblicato: Venerdì 16 Dicembre 2016



A distanza di una settimana dal rinvio dell'attivazione, **parte il treno per il T2 di Malpensa**: il nuovo collegamento ferroviario – realizzato da FNM – ha ricevuto **nella giornata di oggi, da parte dell'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF), l'ultima autorizzazione necessaria** per la messa in servizio. “La nuova linea è dunque pronta per entrare in funzione, dopo il completamento delle procedure autorizzative, raggiunto grazie alla collaborazione della stessa ANSF e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” spiega la nota di FNM.

Venerdì scorso, 9 dicembre, Ferrovie Nord Milano – la società che si occupa della rete ferroviaria regionale, di cui fa parte anche la linea per Malpensa – ha **comunicato il rinvio a data da destinarsi dell'avvio del servizio**, inizialmente previsto per l'11 dicembre. Successivamente, FNM ha indicato la fine di questa settimana come orizzonte, pur senza una data certa.

Dove stava il problema? **Tutto è legato alla certificazione della nuova linea**: tra agosto e settembre – sull'onda emotiva dell'incidente di Andria – la **competenza sulle ferrovie di proprietà di Comuni, Province e Regioni** è stata trasferita dall'ufficio speciale Ustif del Ministero dei Trasporti **all'ANSF, l'Agencia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria** che si occupava già della rete FS. Un passaggio che ha comportato nuove regole, in parte più stringenti. FNM si è scontrata con le nuove richieste di documentazione arrivate dall'ANSF.

Contattata da VareseNews, l'**Agencia Nazionale Sicurezza Ferroviaria** spiega di aver “**ricevuto in data 3 dicembre la richiesta da parte di Ferrovie Nord Milano di autorizzazione alla messa in**

esercizio della tratta ferroviaria T1-T2. L’Agenzia che, in virtù del decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016, ha acquisito le competenze anche sulle linee ferroviarie interconnesse, **sta valutando la richiesta e rilascerà l’autorizzazione rispettando i tempi tecnici previsti (30 giorni)**“. Un’autorizzazione che a questo punto è arrivata in tempi più brevi, limitando il ritardo ad una sola settimana.

La ferrovia T1-T2 è stata realizzata da FNM, la stazione Terminal 2, gestore aeroportuale. Gli impianti ferroviari sono comunque tutti di competenza di FNM. **Il servizio in futuro è garantito da Trenord** (che già oggi garantisce treni da Milano Cadorna e Milano Centrale) **e da TiLo** (treni da Bellinzona), con **146 treni complessivi**. Da Milano Cadorna i treni partiranno ai minuti .27 e .57 di ogni ora, da Milano Centrale ai minuti .25 e .55, da Milano Porta Garibaldi ai minuti .05 e .35. Le partenze dal T2 per Milano saranno una ogni quarto d’ora circa: ai minuti .20 e .50 le corse in direzione Milano Cadorna, ai minuti 7. e .37. quelle verso Milano Porta Garibaldi/ Centrale. Complessivamente, Malpensa Express assicura 8 corse all’ora tra l’aeroporto e Milano, 4 per direzione. Si allungheranno fino al T2 anche le corse da Luino/ Bellinzona di Tilo, la società partecipata al 50% da Trenord e Ferrovie Federali Svizzere.

Nella stazione ferroviaria del T2, domenica aprirà anche la **nuova biglietteria** Trenord, operativa tutti i giorni, festivi inclusi, dalle 8.30 alle 00.25. Lo **spazio è totalmente accessibile** e ha un *layout* innovativo aperto e accogliente, pensato per un dialogo diretto con il cliente e senza alcuna barriera. Qui sarà possibile acquistare tutti i titoli di viaggio Trenord e ricevere informazioni e consigli per muoversi in Lombardia, anche per il tempo libero con le proposte *Discovery Train*, utilizzando una delle 2.300 corse effettuate tutti i giorni da Trenord.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it