

De-icing e tonnellate di antigelo sulle piste: Malpensa alla prova ghiaccio

Pubblicato: Venerdì 13 Gennaio 2017



Un esercito di camion, spazzaneve, spargisale: 160 mezzi in totale, impegnati nella notte sulle piste, sui raccordi, sulla viabilità interna allo scalo di Malpensa.

Le previste precipitazioni di neve e il particolare fenomeno del gelicidio (la pioggia che congela a livello del terreno: vedi qui) hanno imposto anche all'aeroporto di muoversi per tempo per garantire la regolarità dei voli.

I mezzi – come testimonia [il breve video inviato da un lettore](#) – erano **pronti fin dal primo pomeriggio di giovedì**, schierati ai margini dell'enorme piazzale. I numeri complessivi sono notevoli e rendono l'idea di quanti sforzi siano necessari per mantenere sempre attiva la “macchina” dello scalo: **130 mezzi esterni, 15 “lame” spazzaneve di proprietà Sea e altre 15 esterne** si sono alternati al lavoro, distribuendo sul piazzale **10mila chili di sale e 110mila litri di liquidi antigelo**, cui si sono aggiunti altri 20mila chili di sale su stradesecondarie, parcheggi e marciapiedi interni.

A questi mezzi – i numeri si riferiscono ai materiali impegnati nella notte, tra le 19 di giovedì e le 8 di oggi, venerdì 13 gennaio – si sono aggiunte **le attività di de-icing sugli aerei**, per sciogliere il ghiaccio che può compromettere funzionalità e aerodinamica degli aerei: l'operazione è stata svolta, nella tarda serata di giovedì e nelle prime ore di venerdì, su **56 aerei in partenza, con l'impegno di 38mila litri di kilfrost**.

Le operazioni antighiaccio hanno impegnato nella notte 150 persone. In caso di emergenze ulteriori, **a Malpensa possono essere attivati fino a 200 mezzi e 300 operatori.**

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it