

## Milano-Roma, Easyjet non molla: confermato il volo Malpensa-Fiumicino

**Pubblicato:** Giovedì 12 Gennaio 2017



**Alitalia chiude la rotta Malpensa-Fiumicino e Easyjet risponde riattivando il suo volo**, di cui era prevista l'eliminazione da marzo. È l'ultima novità dell'evoluzione di quello che **un tempo era il mercato interno più florido** – quello tra la capitale economica e quella politica – e che negli ultimi anni invece vede una riduzione del valore, scontando – in particolare – la **sempre più serrata concorrenza dell'Alta Velocità ferroviaria**, con i nuovi collegamenti Trenitalia Frecciarossa e NTV Italo.

«Rivediamo costantemente la programmazione dei nostri voli per assicurare un'offerta sostenibile e allineata alle necessità dei nostri passeggeri» spiega nel comunicato ufficiale **Frances Ouseley**, direttore di easyJet per l'Italia. «Nell'attuale contesto di mercato, abbiamo voluto dare continuità al collegamento tra Milano Malpensa e Roma Fiumicino, offrendo una proposta completa ai viaggiatori che ogni giorno scelgono di spostarsi tra Milano e Roma». Il che significa appunto: se Alitalia fa un passo indietro, noi ci siamo. Anche rivedendo le scelte annunciate solo pochi mesi fa, in un quadro in cui comunque Easyjet si dimostra dinamica (**tenendo d'occhio la diretta concorrente Ryanair**, riaffacciata sullo "scalo della brughiera")

### Volo Malpensa Fiumicino Easyjet

Il volo Easyjet Malpensa-Fiumicino verrà garantito sei volte la settimana, tutti i giorni escluso il sabato.

## Alitalia addio al volo Malpensa Fiumicino

La notizia dell'addio di Alitalia alla tratta Malpensa-Roma (tre frequenze giornaliere) ha avuto un particolare eco sul finire del 2016, per il valore simbolico del collegamento, dentro alla più generale situazione delicata della compagnia di bandiera. **Alitalia mantiene su Malpensa tre voli per Tokyo, New York e Abu Dhabi**, anche se sono insistenti le voci su un possibile ridimensionamento dei voli intercontinentali rimasti su Milano (va ricordato che comunque Malpensa è sempre stato scalo intercontinentale, per i limiti delle piste di Linate); nei mesi passati Alitalia ha già chiuso il Crew Briefing Center, il centro servizi per equipaggi.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it