

Monte Carlo al via: Crugnola pronto alla sfida

Pubblicato: Giovedì 19 Gennaio 2017



Due prove **speciali in tarda serata**: questo l'antipasto, subito succulento, che offre a equipaggi e tifosi l'**85° Rallye Monte Carlo**, prima prova del campionato del mondo Wrc 2017.

Una gara alla quale partecipa anche un pilota varesino, **Andrea Crugnola**, che per la prima volta ha la possibilità di prendere parte al mondiale a bordo di una vettura a **quattro ruote motrici**, una **Ford Fiesta R5** allestita dal **team D-Max Racing**. Crugnola, navigato dal comasco **Michele Ferrara**, è in lizza per il cosiddetto **Wrc2**, la seconda categoria iridata nella quale competono avversari di altissimo profilo come il danese Mikkelsen, il ceco Kopecky o il nostro Basso.

Il "Monte" quindi sarà **già un primo, grande test per il talento di Calcinate del Pesce** che in passato ha partecipato a **15 prove iridate** nelle categorie minori, vincendo la propria classe in Germania nel 2014. Proprio nel Principato, Andrea ha ottenuto il suo miglior risultato assoluto nel Mondiale, **il 15° posto** (2° di classe) nel 2013. Crugnola e Ferrara devono però riscattare un **2016 davvero difficile** e ricco di episodi sfortunati e sfavorevoli.



«Ci sono le condizioni caratteristiche del Monte Carlo – spiega Crugnola nelle ore che precedono il “via” della corsa – e cioè strade con ghiaccio e neve. Lo *shakedown* è andato bene: abbiamo percorso tre giri e siamo soddisfatti dell’assetto e del lavoro fatto fino a questo punto. Ora non ci resta che partire per la gara e mettercela tutta».

Il programma del giovedì, al Monte Carlo, prevede come accennato due tratti cronometrati: quello tra **Entrevaux Val de Chavagne e Ubraye** di 21 chilometri e quello tra **Bayons e Breziers** di 25 chilometri. Il rally monegasco si articola su **quattro giornate di gara**: venerdì sono in programma sei prove speciali, sabato altre cinque mentre domenica si chiude con gli ultimi quattro tratti cronometrati con il mitico **Col de Tourini**. Una gara lunga e impegnativa per uomini e mezzi, nella quale la **scelta delle gomme** e le condizioni del fondo stradale saranno variabili importantissime.

Non a caso, nei giorni scorsi, Crugnola e Ferrara sono stati nella **zona di Gap** per provare la vettura e le condizioni di gara. A questi test si riferisce la fotogallery allegata al nostro articolo, realizzata in esclusiva da **Marco Losi**.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it