

## Dove si potrà parcheggiare gratis a Varese

**Pubblicato:** Mercoledì 22 Febbraio 2017



**La caccia** al posto gratuito, a Varese, è uno sport che praticano tutti: **l'automobilista varesino** viaggia a 30 all'ora, si guarda intorno, fa arrabbiare quelli dietro, si getta nel primo buco disponibile, rallenta il traffico e inquina. Tuttavia, a volte, **la fortuna ti premia**, e più giri, più non molli, più parcheggi.

Ecco, questa **tattica**, che potremmo definire **“dello squalo”**, con una navigazione a pinna dritta e poi l'attacco finale alla preda, a Varese dovrebbe finire definitivamente.

**La filosofia** del nuovo piano della sosta, secondo la giunta comunale, è che nel centro storico **dovrà finire** questa ricerca continua del parcheggio libero.

### Come?

Il piano prevede che venga incentivata una fortissima rotazione: dunque, il costo sarà più alto in piazza Monte Grappa e dintorni, **nella zona azzurra**, e a scalare nelle altre fasce delle vie più centrali. Ma la tariffazione che incentiva la sosta breve, diciamo, non oltre le due ore, dovrebbe rendere più facilmente raggiungibile un posto auto al primo colpo.

«**Io pago** – dovrebbe pensare l'utente – **però almeno non mi fai girare a vuoto per ore alla ricerca del posto**». Un classico esempio di questa politica si potrà vedere in via Monterosa, nella zona delle scuole e della Ats. Oggi, gli stalli sono bianchi, ma spesso sono occupati. Diverranno blu e a pagamento, ma un posto sarà sempre disponibile, perché **sarà disincentivata la sosta per tutta la**

**mattina.** La nuova divisione della città, con diversificazione della tariffa, è stata pensata per rivolgersi a diverse categorie di utilizzatori. E allora vediamo come dovranno comportarsi quelli che vogliono sempre parcheggiare gratis.

### **Rimarranno gli stalli bianchi con il parcheggio gratuito in centro?**

Tendenzialmente no. Ma ancora non si sa. La giunta valuterà, sulla base delle osservazioni dei cittadini. **L'idea di fondo** però è che non ci saranno più parcheggi gratuiti. Il motivo è il seguente: se si creano dei posti gratuiti in centro, **tutti cercheranno di occupare quei posti**. Non si riuscirebbe ad eliminare la tattica dello squalo. Ogni automobilista, con la sua pinna dritta, sarebbe ancora a caccia del posto gratis. Produrrebbe traffico, noia e inquinamento per tutti. La decisione però non è stata presa. Dunque, se siete degli **automobilisti squalo**, fatevi sentire con il Comune e difendete la vostra navigazione preferita.

### **Se voglio andare poco distante dal centro, e farmi due passi a piedi, dove posso parcheggiare gratis?**

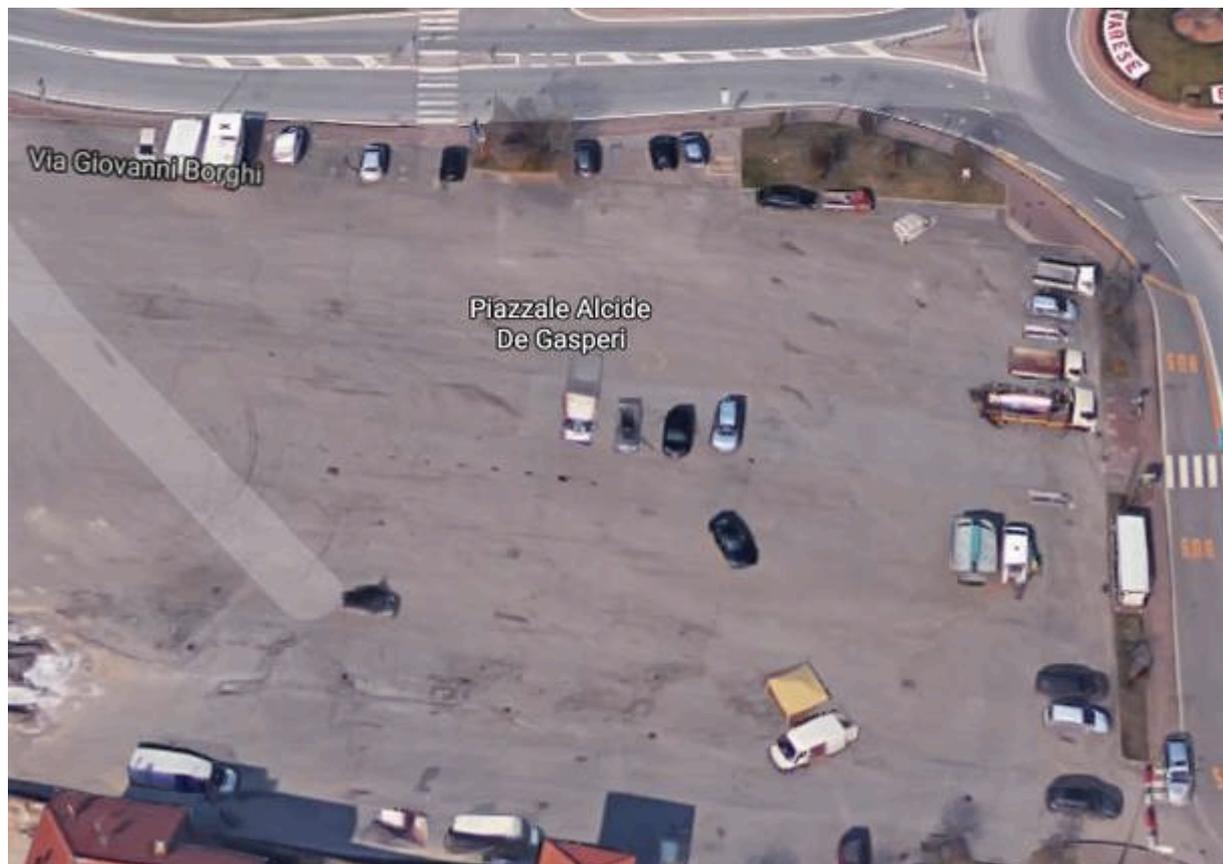
Il principale parcheggio gratuito a ridosso del centro esiste già. E' il silos della **Provincia di Varese davanti all'Isis Netwon, dietro Villa Recalcati**. Può contenere 165 posti auto. Il piano lo chiama "parcheggio scambiatore". Oggi costa 2 euro al giorno, ma il Comune di Varese ne sta trattando la gestione con la Provincia. L'idea è quello di farlo diventare un parcheggio gestito da Avt per conto del Comune ma soprattutto **dovrà diventare totalmente gratuito**. Servirà soprattutto per chi ha bisogno di recarsi in prefettura, Questura, Aler, Ats, scuole. Da questo parcheggio non si potrà usufruire del bus gratuito.

### **Nasceranno in futuro altri parcheggi poco distanti dal centro e gratuiti?**

Sì. Ne sono in programma 3, e sono stati ribattezzati anch'essi "parcheggi scambiatori". Il primo è previsto in **viale Aguggiari-via Bertini**, un spazio da 130 posti auto di fianco all'Art Hotel. Il secondo è previsto in **via Feltre** (viale Belforte) e avrà 60 posti auto, mentre il terzo dovrebbe nascere grazie a un piano edilizio di fronte al vecchio ospedale, in **viale Borri**, e prevede 400 posti auto. Ma i tempi per quest'opera sono lunghi.

### **E nei quartieri?**

Il piano della sosta non prevede cambiamenti rispetto all'esistente nei quartieri.



(Il parcheggio Park&Bus dello stadio)

#### **Dove nasceranno e cosa sono i 4 parcheggi Park&Bus?**

Si tratta di **4 aree di parcheggio “a corona”, fuori dal centro**, situate lungo le principali direttrici di traffico. La sosta sarà gratuita e anche il bus sarà offerto dal Comune, per premiare l’automobilista. Ecco dove: **Piazzale Stadio** (collegato al centro attraverso la linea E e la Linea P), **Iper** in viale Belforte (con la linea N), **Schiranna** (con la linea N), **Carrefour** di viale Borri (con la linea E).

**Il punto debole** di questa proposta è la comodità. I bus saranno davvero frequenti? Il piano indica, ad esempio, un’attesa di 15 minuti per la linea P allo stadio, ma in realtà per la maggior parte della mattina l’attesa è **di 25 minuti**. Inoltre, nei pressi del Piazzale Stadio transita solamente la corsa della linea E sulla direttrice Palasport, che ha meno frequenze. E anche la fermata è un po’ distante. **All’Iper la Linea N** passa ogni 20 minuti, e così accade anche alla **Schiranna**, dove peraltro, in inverno, con il buio, può essere poco simpatico per una donna parcheggiare. Mentre l’attesa è buona, di circa 8 minuti, al **Carrefour di Bizzozero**.

Roberto Rotondo

roberto.rotondo@varesenews.it