

Il passaggio a livello di via Mongini non chiuderà

Data : 28 febbraio 2017

Alla fine si costruirà il **cavalcaferrovia di via Fermi** e **non si chiuderà il passaggio a livello di via Mongini**. Si chiude così [una polemica che nell'ultimo](#) mese aveva contrapposto il Comune di Ispra e il Comitato di cittadini della frazione di **Barza**, protagonista di una dura protesta contro la chiusura della **provinciale 33** il conseguente isolamento che avrebbero dovuto subire. **(nella foto via Mongini e il passaggio a livello)**

Qualcosa però doveva essere sacrificato e la scelta è ricaduta sul **passaggio a livello di via Brugherascia**. La sua chiusura però verrà compensata dalla realizzazione di un **sottopasso ciclopedonale** per garantire la mobilità dolce dei residenti. L'amministrazione comunale ha già incontrato gli abitanti per prospettare questa ipotesi e a breve li incontrerà di nuovo per condividere i progetti.

La **Regione ha dunque accolto** le richieste dell'amministrazione comunale senza sacrificare la realizzazione del cavalcaferrovia che permetterà una migliore circolazione anche in previsione di un aumento del traffico commerciale sulla tratta ferroviaria internazionale Rotterdam-Genova che passerà in mezzo a Ispra.

«**Tutto quanto era nelle nostre possibilità? e? stato fatto** – dice il sindaco di Ispra **Melissa De Santis**-. Oggi abbiamo avuto conferma che la nostra ipotesi di chiudere via Brugherascia in alternativa a via Mongini, già avanzata a fine dicembre, è stata accolta. Un cambio di progetto che non compromette la realizzazione del cavalcaferrovia, infrastruttura imprescindibile per tutta la viabilità della zona».

A Ispra saranno dunque realizzate **quattro opere: un cavalcaferrovia veicolare di collegamento tra la strada provinciale 69 e strada provinciale 36**, un sottopasso ciclopedonale di permeabilità urbana in ambito stazione a nord del passaggio a livello di via Fermi, **un sottopasso ciclopedonale** in corrispondenza di via **Brugherascia** con sistemazione della viabilità, **una strada agricola** con attestazione su via Brugherascia.

Scongiurata la chiusura del passaggio a livello di **via Mongini** dove transitano circa **5mila automobili** al giorno, rimangono ancora aperte alcune soluzioni allo studio dell'amministrazione che ha ribadito di impegnarsi a far inserire nelle opere finanziate dal **Patto per la Lombardia** la realizzazione o di un sovrappasso o un sottopasso carrabile in via Mongini. Ipotesi prese in considerazione anche nell'ultima assemblea pubblica aperta ai cittadini a cui hanno partecipato, oltre al sindaco di Ispra, anche Regione, Provincia e Rete Ferrovie Italia.