

## Ponti sull'autostrada, i lavori vanno avanti ma mancano tempi certi

Pubblicato: Venerdì 3 Febbraio 2017



**Ma a che punto sono i lavori sui ponti dell'autostrada?** Ne abbiamo scritto a dicembre e la previsione – almeno per i primi su cui i lavori erano già iniziati – era di finire entro fine gennaio. Una previsione che pare non essersi avverata, anche se – è ovvio – in inverno i cantieri soffrono le condizioni del tempo metereologico. «Ma stanno lavorando davvero? Non vedo mai nessuno» ci ha scritto un lettore che passa tra Gazzada e Brunello. E numerose sono state le richieste, in particolare sulla situazione più impattante, quella di Solbiate.

Partiamo dall'inizio. I lavori riguardano diversi ponti che scavalcano l'autostrada: fanno parte di una serie d'interventi di **Società Autostrade per rafforzare le barriere laterali**, il complesso di *guardrail* e grate destinate a evitare che mezzi usciti di strada precipitino sulle corsie autostradali o che ci possa essere lancio di oggetti.

Come già spiegavamo a dicembre, **gli interventi non sono legati alla statica dei ponti**: molti lettori – sull'onda anche delle **preoccupazioni per il viadotto crollato in Brianza** – avevano scritto chiedendo se ci fossero rischi e se le limitazioni al traffico erano legate al peso massimo di carico sui ponti. In condizioni normali, non ci sono limitazioni: queste sono state introdotte perché **sui ponti** sono stati sistemati dei **new jersey in cemento**, che hanno ovviamente un peso significativo. Per limitare a 60 tonnellate il peso massimo sulla struttura, è previsto il divieto di transito a mezzi con peso complessivo superiore alle 30 tonnellate. La segnaletica prevede nello specifico il **senso unico alternato per i mezzi**

**di massa superiore alle 30 tonnellate** e una distanza minima di 50 metri per i mezzi superiori alle 30 tonnellate.

E veniamo al dettaglio dei lavori. Riguardano i ponti **tra Gazzada e Brunello**, di accesso principale a **Solbiate Arno, tra Besnate e Gallarate** (sull'A26), a **Castronno, Vergiate e Cavarria con Premezzo**, su strade per lo più di competenza della Provincia (ma i cantieri sono sempre di Società Autostrade). Una situazione particolare riguarda invece il ponte sulla **via Molinello a Solbiate Arno**: il ponte – su strada comunale che collega il paese con la zona industriale e la piattaforma ecologica – è stato **chiuso al traffico**.

**Che tempi sono previsti? Qui si aprono le incognite.** A dicembre la **previsione era di finire entro fine gennaio**, ma ovviamente – vista la stagione – ci sono tutte le incognite legate al meteo: la neve (per fortuna non caduta in abbondanza) e il gelo (che invece è stato più frequente) si trasformano in stop ai cantieri, specie per quanto riguarda gli scavi dei sottoservizi.

Gli uffici dei Comuni di Gazzada e Solbiate contattati fanno sapere che, dal punto di vista formale, le limitazioni al traffico sono previste “fino a termine lavori”, quindi senza una data certa di riferimento. «È un lavoro che ha in mano Società Autostrade, si deve verificare con loro» dice il **sindaco di Solbiate Arno Oreste Battiston**, che abbiamo interpellato per la situazione più impattante, quella del ponte (via Molinello) che porta alla discarica e alla zona industriale del paesone della Valdarno e che costituisce anche una via di transito alternativa. **«Spero finiscano per metà febbraio».** Gli operai si vedono al lavoro a volte anche in orari notturni: sembra che i lavori siano destinati a concludersi prima sul ponte principale (quello presso lo svincolo autostradale) e poi sul ponte di via Molinello, quello che conduce alla discarica e alla zona industriale.

Appena più a Sud, invece, c’è ancora più incertezza, anche se qui non ci sono disagi. **«Noi non sappiamo nemmeno quando inizino:** parlare con Società Autostrade è veramente difficile» spiega **Stefano Bubola**, assessore a Cavarria con Premezzo, dove i lavori riguarderanno più ponti (via Cantalupa, via Matteotti, via 25 aprile) «Sul ponte di via 25 aprile hanno posato i new jersey, ma non ci sono ancora cartelli con limitazioni ai mezzi pesanti». A **Besnate** si sta intervenendo **sulla via per Gallarate** (provinciale), ma anche **sulla strada che conduce ad Arsago**, che invece è di competenza comunale: «In Via Libertà abbiamo posizionato i new jersey, ma è una soluzione provvisoria in attesa di nuovi guardrail» aggiunge il sindaco **Giovanni Corbo**. «È uno degli interventi che cercheremo di fare»

Quanto a **Società Autostrade**, abbiamo chiesto mercoledì un chiarimento sull'avanzamento dei lavori. Vi terremo informati.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it