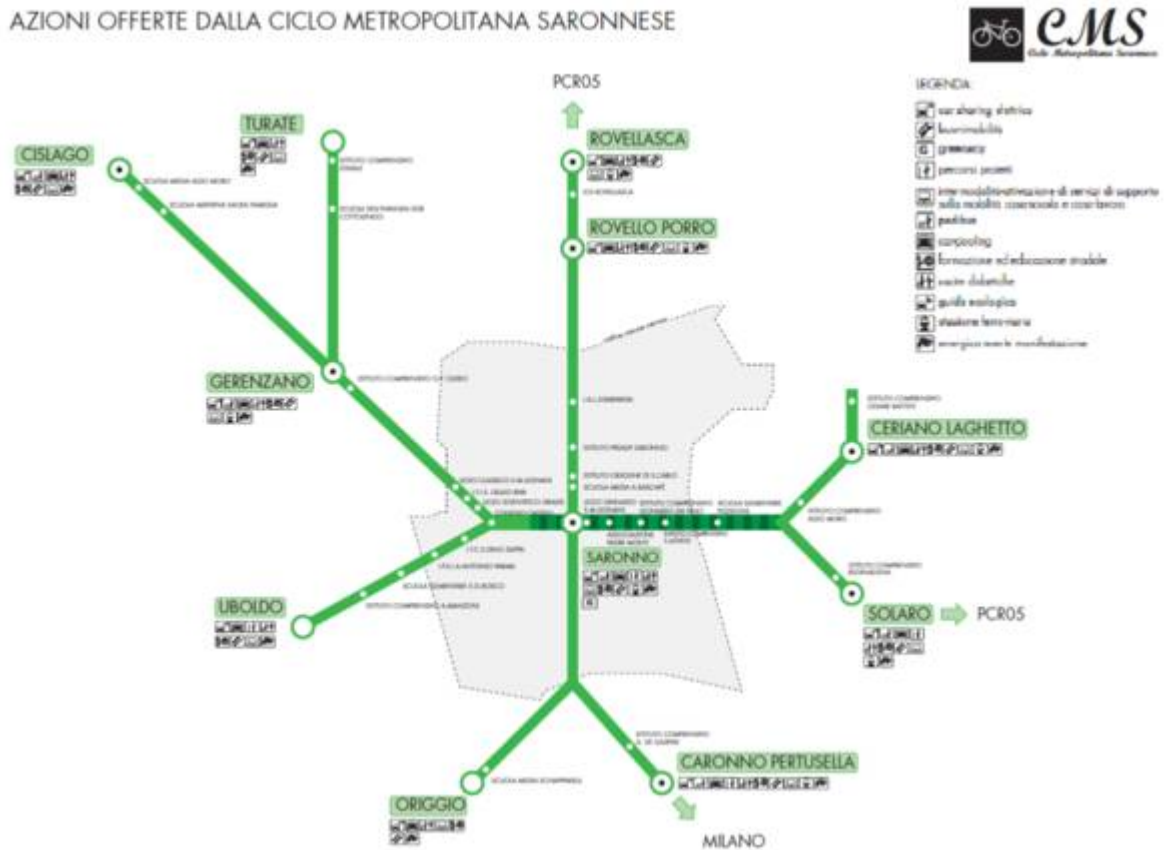


Undici comuni insieme per la “Ciclo-Metropolitana” del Saronnese

Pubblicato: Lunedì 13 Febbraio 2017



Una **“ciclo-metropolitana”** che attraversa tutto il Saronnese. Il progetto è stato steso da 11 comuni del Saronnese, che insistono su 4 province diverse. Il progetto è stato presentato al **Ministero dell’Ambiente** per la partecipazione al bando di finanziamento del **“Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”**. Il progetto sarà presentato **nel dettaglio martedì mattina, 14 febbraio**.

Le realtà coinvolte sono: i Comuni di Caronno Pertusella, Ceriano Laghetto, Cislago, Gerenzano, Origgio, Rovellasca, Rovello Porro, Solaro, Turate e Uboldo e i partner Parco del Lura, FLA Fondazione Lombardia per l'Ambiente, Ordine degli Architetti di Varese e FN Mobilità Sostenibile. Tutti loro presenteranno le azioni che intendono mettere in campo, durante il **convegno organizzato per giovedì 23 febbraio 2017 ore 21.00 presso l'Auditorium Aldo Moro in v.le del Santuario n.15 a Saronno.**

I costi del progetto

Il progetto presentato al ministero prevede un investimento di circa 2 milioni di euro di cui 1 chiesto come contributo. Il cominciamento da parte dei comuni sarebbe così suddiviso.

Comune di Saronno €. 233.000,00 per realizzazione percorsi pedonali protetti
Comune di Caronno €. 330.800,00 per realizzazione pista ciclabile e marciapiedi
Comune di Solaro P. €. 286.200,00 per realizzazione pista ciclabile
Comune di Uboldo €. 230.000,00 per realizzazione marciapiedi

Cosa prevede il progetto

Lo scopo del bando è incentivare scelte di mobilità urbana alternative all'automobile privata, anche al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro. **Il progetto prevede la realizzazione di una greenway sul sedime della ferrovia dismessa Saronno-Seregno** nel tratto da Introini a via Filippo Reina, con realizzazione di un parco lineare, una pista ciclopedonale. **Vengono migliorate anche la viabilità e la sicurezza stradale in direzione Nord/Sud**, grazie allargamento delle vie F. Reina e Don Monza a seguito dell'eliminazione dei due ponti.

Nel progetto previste anche la realizzazione di altre infrastrutture (marciapiedi, piste ciclabili e zone 30) e azioni condivise e coordinate tra gli 11 Comuni, in collaborazione anche con gli Istituti scolastici e con le realtà produttive del territorio per servizi di supporto alla intermodalità, che incentivano l'uso del treno per gli spostamenti su Milano e **nei territori e agevoli car-sharing elettrico, car-pooling, pedibus**, tramite l'educazione stradale, le uscite didattiche, la costituzione di mobility manager scolastici.

[Manuel Sgarella](#)

manuel.sgarella@varesenews.it