

“Tanto rumore per 150 posti auto”

Pubblicato: Giovedì 23 Marzo 2017



“Il costo del **parking a Varese aumenterà solo in 150 postazioni**, e peraltro solamente di pochi centesimi. È da questa realtà che bisogna partire, per analizzare l’aspetto tariffario del nuovo piano della sosta”.

Il sindaco Galimberti fa qualche precisazione sull’argomento del giorno, **la nuova organizzazione dei parcheggi**. “Si tratta di un provvedimento che cambierà radicalmente la città, e solo una piccola fetta di stalli è interessata alla questione dei costi. Il piano affronta in maniera decisa la mobilità di tutti cittadini, nella nostra città, per la prima volta dopo tanti anni”.

E’ una mattinata **di lavoro, a Palazzo Estense**, per il sindaco Davide Galimberti e l’assessore Andrea Civati, dopo la riunione di commissione in cui hanno affrontato il delicato scoglio del nuovo piano della sosta.

Il sindaco tuttavia già ieri **sera in commissione** batteva il tasto su questo aspetto numerico che riconduce gli aumenti solo a una piccola percentuale dei 1600 posti disponibili nel centro cittadino. **Non aumentano nemmeno i costi dei parcheggi in struttura**.

La confusione è derivata dal fatto che, per legge, la giunta comunale ha dovuto esporre una **forchetta tariffaria in cui si indicava il costo minimo e il costo massimo** orario della sosta per il cittadino.

“È vero che fornire delle cifre con un range di minimi e massimi può indurre in errore – spiega l’assessore Civati – ma la sostanza è che l’aumento sarà solo e unicamente in quei **150 posti a ridosso**

del centro di piazza Montegrappa e cioè nella fascia azzurra“.

La fascia azzurra è una delle quattro zone in cui verrà suddiviso, a partire da luglio, il centro cittadino. E **azzurro** è il colore della sosta più costosa.

Il sindaco **Galimberti**, questa mattina, spiega che tutte le altre fasce manterranno gli stessi costi o porteranno la tariffa a costi addirittura inferiori per il cittadino. Prendiamo, ad esempio, la **fascia verde**: secondo quanto spiega Galimberti, in questa seconda zona, i costi rimarranno identici a quelli attuali.

Nella terza fascia, quella **blu**, si configurerà una situazione a sua volta divisa in due: il costo della sosta oraria, alla **mattina**, sarà identico a oggi, mentre il costo **pomeridiano** sarà inferiore rispetto a quello odierno.

Nell'ultima fascia, quella **rossa**, la più lontana dal centro di piazza Montegrappa, il costo orario sarà **inferiore** rispetto a quello odierno.

Ieri in commissione la giunta comunale ha confermato che prevede di incassare **1 milione e mezzo di euro** in più rispetto ad oggi. La cifra deriverà dalla maggiore rotazione ma anche dalla fine della sosta selvaggia.

Tuttavia è probabile che una parte dell'introito sarà dovuto nondimeno alla fine della sosta gratuita in diverse vie del centro con **l'eliminazione degli stalli bianchi**, un tema che sta molto a cuore a chi lavora a Varese e che è stato, in questi giorni, fonte di malumore da parte di diversi cittadini.

L'aumento in 150 postazioni è un dato che non è contenuto dei documenti: dunque è una vera e propria **dichiarazione politica** da parte del sindaco Galimberti che, se ha deciso di fornirci questa cifra, lo ha fatto sulla base di una decisione sull'applicazione tariffaria del piano che evidentemente è ormai questa.

[Roberto Rotondo](#)

roberto.rotondo@varesenews.it