

Passeggeri, ritardi e nuovi acquisti: Trenord dà i numeri

Pubblicato: Domenica 26 Marzo 2017



Quando il nostro treno è in ritardo o ci tocca viaggiare in piedi, la situazione delle ferrovie a cui affidiamo il nostro viaggio ci può apparire disastrosa. Così come ci può sembrare adeguata e moderna, talvolta anche all'avanguardia, se troviamo treni puntuali, in ordine e con spazio per tutti.

Dunque, **come può essere definito il servizio ferroviario delle tre direttrici Trenord che insistono su Varese?** Da terzo mondo, come impreca il pendolare del mattino, o di livello europeo, come percepisce chi ha la fortuna di non dover viaggiare nelle ore di punta?

Per uscire da una visione troppo legata all'esperienza soggettiva **facciamo parlare i numeri**, quelli che ha fornito venerdì pomeriggio al convegno di Varese l'assessore delegato di Trenord **Cinzia Farisè**: quanti treni, di che tipo, e quanti passeggeri ogni giorno, i dati su ritardi e soppressioni, ma anche gli investimenti previsti.

VARESE – MILANO PORTA GARIBALDI (REGIO EXPRESS)

Su questa linea transitano ogni giorno **35 treni**, che effettuano fermate solo a Gallarate, Busto Arsizio, Legnano e Rho Fiera.

Materiale rotabile: nel 2014 circolavano treni risalenti agli anni '80 (flotte Media distanza e Doppio piano), oggi sulla linea viaggiano i treni Coradia Meridian (10 vetture)

Tempi di percorrenza: 54?

Puntualità: nel novembre 2014 era del 38,5%, nel 2016 la media è stata dell'89%, con un miglioramento di 50,5 punti.

Ritardo medio ponderato: nel 2014 12 minuti, nel 2016 3 minuti

Soppressioni: nel novembre 2014 mediamente 1,7 al giorno, nel 2016 0,6

Passeggeri: Da novembre 2014 a novembre 2016 si è registrata una crescita del 13,5%. Oggi i passeggeri sono mediamente 13.500 al giorno

VARESE – TREVIGLIO (SUBURBANA S5)

Su questa linea transitano ogni giorno **78 treni**.

Materiale rotabile: nel 2014 circolavano treni appartenenti alla flotta TSR e alla flotta Vivalto prima serie; oggi sulla linea viaggiano i treni TSR (8 carrozze nelle ore di punta)

Tempi di percorrenza: 1 ora e 10? (da Varese a Milano)

Puntualità: nel novembre 2014 era del 66%, nel 2016 la media è stata del 90%, con un miglioramento di 24 punti.

Ritardo medio ponderato: nel 2014 9 minuti, nel 2016 3 minuti

Soppressioni: nel novembre 2014 mediamente 1,7 al giorno, nel 2016 0,4

Passeggeri: Da novembre 2014 a novembre 2016 si è registrata una crescita dell'11%. Oggi i passeggeri sono mediamente 60.500 al giorno.

VARESE – MILANO CADORNA

Su questa linea transitano ogni giorno **78 treni**

Materiale rotabile: nel 2014 circolavano treni appartenenti alla flotta TSR e alla flotta TAF; oggi sulla linea viaggiano i treni TSR (8 carrozze nelle ore di punta) e Coradia Meridian

Tempi di percorrenza: 1 ora

Puntualità: nel novembre 2014 era del 62%, nel 2016 la media è stata dell'80%, con un miglioramento di 18 punti.

Ritardo medio ponderato: nel 2014 9 minuti, nel 2016 4,5 minuti

Soppressioni: nel novembre 2014 mediamente 1,4 al giorno, nel 2016 1,1

Passeggeri: Da novembre 2014 a novembre 2016 si è registrata una crescita del 7,4%. Oggi i passeggeri sono mediamente 39.000 al giorno (media giorni feriali).

IL “CASO VARESE”

“Varese per l'azienda è importante”, ha detto l'amministratore delegato di Trenord. Cinzia Farisè ha ribadito nel convegno varesino l'impegno di Trenord: “L'evoluzione del servizio ferroviario che serve

Varese e il suo territorio, dimostra che, con gli ingredienti giusti, il treno diventa leader incontrastato dell'ecosistema della mobilità sostenibile”.

Questi i numeri centrali dell'offerta Trenord su Varese:

Offerta: 191 corse, con nuovi treni ogni giorno sulle tre direttrici, con 8 treni all'ora per direzione nelle ore di punta.

Domanda: + 9% di crescita media negli ultimi due anni.

Capillarità: 49 stazioni raggiunte dalle tre direttrici, a cui se ne aggiungeranno 9 quando aprirà la S40 Varese-Como (via Mendrisio).

Soddisfazione: 90% dei clienti soddisfatti o molto soddisfatti del servizio.

CRITICITA' E OBIETTIVI

La criticità: il 45% delle composizioni (convogli) ha un'anzianità superiore ai 35 anni. Alcune tipologie di treni hanno visto transitare almeno due generazioni.

Gli obiettivi di Trenord:

– **Miglioramento della qualità e dell'affidabilità:** ridurre l'età media della flotta dai 19 anni di oggi a 12 anni entro il 2024.

– **Aumento dell'offerta:** aumentare i posti offerti delle composizioni del 13%.

– **Sostenibilità e ambiente:** incrementare i passeggeri del servizio ferroviario del 16,5% nei prossimi 15 anni, sottraendoli al trasporto su strada.

– **La sfida degli investimenti in nuovo materiale:** nel corso del 2017-2018 sono entrati ed entreranno in servizio 18 nuovi treni provenienti da investimenti diretti di Regione Lombardia e dagli investimenti previsti dall'attuale contratto di servizio:

– 4 treni Vivalto a 6 casse entro maggio 2017

– 10 elettrotreni TSR-4 tra giugno 2017 e febbraio 2018

– 4 automotori diesel GTW 125 entro maggio 2017

Al termine degli investimenti in atto, a fronte di un parte cospicua di treni di ultima generazione, ne resteranno in servizio **154 con oltre 35 anni di vita**.

Secondo Trenord **servono 160 nuovi treni**, oltre al completo revamping (ammodernamento) delle composizioni meno vecchie che permetterebbero la totale sostituzione dei treni più vecchi, l'abbattimento dell'età media dei treni per raggiungere il 100% della flotta di ultima generazione o revampizzata.

Mariangela Gerletti

mariangela.gerletti@varesenews.it

