

Una nuova società gestirà la “rete stradale lombarda”

Pubblicato: Venerdì 10 Marzo 2017



Questa mattina, presso Palazzo Lombardia a Milano, il Presidente della Regione **Roberto Maroni** e il Presidente di Anas **Gianni Vittorio Armani** e, per adesione, il Presidente dell’Unione delle province lombarde **Pier Luigi Mottinelli** hanno firmato un Protocollo di intesa per avviare il trasferimento e la gestione ad una nuova Società partecipata da Anas e Regione **di oltre 1.500 km di strade** che saranno classificate come Nuova Rete Regionale (circa 740 km) e in parte come Nuova Rete Statale (circa 850 km).

La nuova Società avrà le funzioni di **progettazione, costruzione, manutenzione, gestione** nonché di **riscossione delle sanzioni**, relativamente alla rete stradale oggetto del Protocollo. Saranno altresì valutati i presupposti e le modalità per il coinvolgimento delle Province lombarde nel processo di efficientamento della gestione delle reti stradali comprese nel Protocollo.

Il provvedimento rientra nell’ambito del generale processo di riordino, **avviato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, della rete stradale di interesse nazionale e di semplificazione amministrativa, che prevede il rientro, nel patrimonio stradale nazionale, di una parte delle rete a suo tempo trasferita a Regioni ed enti locali.

Leggi anche

- **Milano** – Una nuova società regionale per la tangenziale di Varese. Maroni: “Diventerà gratuita”

“Il protocollo firmato oggi – ha affermato il Presidente di Anas, Gianni Vittorio Armani – fa parte del piano avviato dall’Azienda per il riordino di circa 6.250 km di ex strade statali sull’intero territorio nazionale da riclassificare come ‘di interesse Statale’. Questo consentirà di ampliare la gestione della rete stradale incrementando l’efficienza nella manutenzione delle infrastrutture e migliorando la già ottima collaborazione di Anas con la Regione Lombardia”.

Entro un mese dalla sottoscrizione del Protocollo, Anas e Regione Lombardia **si impegnano a costituire un apposito gruppo di lavoro** con il compito di valutare i profili giuridici della nuova Società. Con analoga tempistica i firmatari si impegnano altresì a costituire un secondo Gruppo di lavoro Anas – Regione Lombardia, con il compito di valutare, anche attraverso il coinvolgimento delle Province lombarde e del Ministero delle Infrastrutture, i profili tecnico – economici relativi alla consistenza della rete oggetto del Protocollo, ai reciproci impegni di investimento, tenuto conto degli interventi e finanziamenti effettuati da Regione sulla rete stradale, ai livelli di servizio ed ai contenuti dei relativi contratti di servizio/programma.

L’obiettivo è quello di giungere all’operatività della **nuova società entro il 2017**.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it