

## VareseNews

### “Un’auto ha cercato di speronarmi mentre ero in bici”

**Pubblicato:** Mercoledì 26 Aprile 2017



Un’uscita in bici, **un’auto che non dà la precedenza** e il conducente che viene redarguito dal **ciclista il quale per tutta risposta viene seguito e quasi speronato contro il guard rail**.

**È, questa, la versione del signor M.H.** un trentasettenne italiano di origini tedesche che ha contattato VareseNews per raccontare la disavventura capitatagli nei giorni dalla tragedia che ha spento la vita del campione di ciclismo Michele Scarponi.

**Una vicenda che è finita sul tavolo della stazione dei carabinieri di Cuvio** sotto forma di querela per minacce e violenza privata.

**Il ciclista racconta del fatto avvenuto venerdì scorso, il 21 aprile, fra le 8.30 e le 8.45 a Gemonio:** «Mentre percorrevo la via Verdi un’auto è uscita da un passo carraio senza darmi la precedenza, e il conducente oltre a non fermarsi dopo averlo avvertito che poteva travolgermi ha cominciato a suonare cercando più volte di speronarmi e di schiacciarmi verso il guard rail». Forse una brutta reazione a un gesto di stizza che lo sportivo gli rivolge, ma che di certo non giustifica il comportamento denunciato.

**Il ciclista – si legge nella querela – a quel punto urla al conducente di smetterla e lo avvisa che avrebbe chiamato i carabinieri;** il conducente dell’auto si mette alle spalle della bici e svolta poi in una strada secondaria all’altezza di Cocquio Trevisago.

La vettura viene riconosciuta e il numero di targa comunicato ai carabinieri nella querela.

«**La cosa assurda** – commenta il ciclista – **è stata di non vedere nessuno dei veicoli che ci seguivano e che hanno assistito alla scena muovere un dito**».

Nella sua segnalazione su facebook il ciclista fa riferimento alle **regole per il sorpasso, citando il “metro e mezzo” di distanza che l’auto dovrebbe tenere dal “velocipede”**: questa è la definizione che è però prevista in un **disegno di legge approvato al Senato e non ancora votato** (che prevede **300 euro di multa** oltre alla decurtazione di **5 punti** dalla patente per l’automobilista che non rispetta le regole).

Le attuali norme legate al sorpasso tra veicoli (in questo caso tra un’auto e una bici) sono ad oggi disciplinate dall’articolo 148 del Codice della strada.

Si legge in un sito specialistico [ciclistaurbano.net](http://ciclistaurbano.net)

*L’articolo del **Codice della strada che regola il sorpasso è il n.148**. I riferimenti alla bicicletta, peraltro indiretti, sono tre:*

- **(Comma 3)** Il conducente che sorpassa un veicolo o altro utente della strada che lo precede sulla stessa corsia, dopo aver fatto l’apposita segnalazione, deve portarsi sulla sinistra dello stesso, superarlo rapidamente **tenendosi da questo ad una adeguata distanza laterale** e riportarsi a destra appena possibile, senza creare pericolo o intralcio. Se la carreggiata o semicarreggiata sono suddivise in più corsie, il sorpasso deve essere effettuato sulla corsia immediatamente alla sinistra del veicolo che si intende superare.*
- **(Comma 5)** Il veicolo lento deve rallentare e, se necessario, mettersi da parte appena possibile, per lasciar passare i veicoli che seguono.*
- **(Comma 12c)** Il veicolo a due ruote non a motore può essere sorpassato anche in prossimità o in corrispondenza delle intersezioni alla condizione che non sia necessario spostarsi sulla parte della carreggiata destinata al senso opposto di marcia.*

**Questo inciso, beninteso, vale per quanto riguarda il corretto approccio col sorpasso fra auto e bici nelle strade pubbliche.**

Per quanto raccontato e denunciato dal ciclista, **sarà invece la giustizia a stabilire e ad accertare le responsabilità dei fatti.**

[Andrea Camurani](#)

[andrea.camurani@varesenews.it](mailto:andrea.camurani@varesenews.it)