

Anche Alptransit e ciclabili nella giunta regionale “varesina”

Pubblicato: Venerdì 12 Maggio 2017



“La Giunta regionale che questa mattina si è riunita a Villa Recalcati è stata una bella occasione di confronto su una serie di tematiche e criticità che coinvolgono moltissimi cittadini – **commenta il Presidente della Provincia Gunnar Vincenzi** -. In apertura di seduta ho avuto modo di **segnalare all’attenzione del Presidente Maroni alcuni temi molto importanti**. Ho chiesto a Regione, per quanto riguarda la formazione professionale dei nostri ragazzi, di garantire tutte le risorse necessarie per permettere anche agli allievi senza dote regionale di poter accedere ai percorsi didattici dell’**Agenzia formativa**; ho chiesto anche chiarezza, ma soprattutto risorse, per il **trasporto e l’assistenza scolastica dei nostri ragazzi disabili**. Infine, ho chiesto a Regione di risolvere la situazione confusa e complicata dei Centri per l’impiego dal momento che svolgono un compito strategico per cittadini e imprese. Ora auspico che alle parole e alle rassicurazioni del Governatore Maroni facciano seguito nel più breve tempo possibile anche i fatti”.

In apertura di Giunta è intervenuto anche il **Vicepresidente Marco Magrini** che ha affrontato i temi di **Alptransit** e dei progetti **Interreg**: «Nei giorni scorsi ho incontrato i sindaci dei Comuni lungo la tratta ferroviaria in questione e insieme abbiamo preparato un documento sulle criticità ancora aperte inerenti sicurezza, inquinamento acustico, compensazioni ambientali e trasporto passeggeri. Ho consegnato questa mattina il documento al Presidente Maroni e abbiamo ottenuto la disponibilità della Regione ad aprire un tavolo nelle prossime settimane per riprendere il percorso che finora ha portato sul territorio i primi importanti risultati. Per quanto riguarda gli Interreg, e in particolare la **mobilità dolce e le ciclopdonali**, gli uffici stanno già lavorando ad una rete di collegamento con la **ciclabile “VENTo”**,

un progetto regionale che collegherà anche la nostra provincia con una vasta rete ciclabile».

Al termine dei lavori della Giunta è anche stato sottoscritto **un accordo tra Provincia, Regione ed ANAS** che va a modificare le competenze su alcune **strade che passano sotto la gestione di Regione e Anas**: «Questa intesa ci permetterà di continuare a garantire una puntuale gestione della rete viaria provinciale e in particolare di alcune strade strategiche per la mobilità quotidiana. Per quanto riguarda il tratto di tangenziale di Varese, oggi **Pedemontana** e soggetto a pedaggio, con il passaggio ad ANAS **diventerà gratuita**, come ha garantito il Presidente **Maroni** durante la firma dell'Accordo. Un cambiamento importante, a beneficio di tutti i territori attraversati, che vedranno così ridurre il traffico sulla viabilità locale».

Le strade oggetto dall'accordo sono: la Sesto Calende – Luino SP 69, la SP1 da Buguggiate a Laveno, la SP 61 di Cremenaga, da Porto Ceresio a Luino, la Varesina SP 233, la Gallaratese SP 341 e la Bustese SP 527 e, infine, la tangenziale Induno Olona – Arcisate e la tangenziale di Varese.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it