

Da Malpensa a Bellinzona in treno, è già “gara” fra le linee

Pubblicato: Giovedì 4 Maggio 2017



«C'è nell'area un depotenziamento del trasporto passeggeri sulla linea Bellinzona-Luino a beneficio della Arcisate-Stabio».

La dichiarazione della consigliera comunale de “L'altra Luino” **Enrica Nogara** si perde quasi nel mare di considerazioni espresse nel corso [dell'ultimo consiglio comunale](#), per i tre quarti incentrato su Alptransit e soppressione dei passaggi a livello, sicurezza e opere di compensazione per Luino.

Queste parole potevano sfuggire perché sembrano essere proiettate in un futuro lontano, ma non è così.

In realtà il momento topico dei collegamenti ferroviari fra Malpensa e la Svizzera è molto vicino perché legato ad una data precisa: **17 dicembre 2017, quando col cambio del nuovo orario ferroviario europeo entrerà in funzione il collegamento Arcisate-Stabio.**

Tutto bene? Forse. Perché se tra qualche mese sarà possibile attivare una nuova linea per chi sceglierà il treno per muoversi da Malpensa a Bellinzona, per la linea ferroviaria che già oggi segue questa tratta, passando da Luino, qualche problema potrebbe esserci.

Quello che la consigliera Nogara ha fiutato nell'aria è divenuto quasi una conferma ascoltando le successive parole del sindaco di Luino, **Andrea Pellicini**: **«Arriverà l'Arcisate-Stabio, certo ma è da noi che passa la via più breve per raggiungere Malpensa da Bellinzona. Questa via c'è già, e passa**

da Luino. E per non perdere il nostro primato, ci faremo aiutare dai colleghi del Gambarogno (gli svizzeri ndr) a sostenere questa battaglia sui Tilo».

La linea, c'è da dirlo, **rimarrà chiusa dal prossimo giugno e fino a dicembre per i lavori** di adeguamento previsti proprio per Altransit.

Forse anche per questo l'attenzione delle amministrazioni al trasporto passeggeri è forte: si cercano garanzie non solo per gli autobus sostitutivi durante lo stop dei treni, ma anche la certezza che questa linea non venga depotenziata per favorire la "nuovissima" Lugano-Malpensa che ha tutte le carte in regola per essere appetibile.

Ma sarà davvero così?

È difficile dirsi oggi, perché non sono conosciuti i tempi di percorrenza della Arcisate-Stabio, ancora da completare ed attivare. Mentre l'attuale servizio **Bellinzona-Malpensa passando da Luino e Laveno è prevalentemente locale**, dal momento che prevede fermata in ogni stazione della linea, sia a Nord di Luino che sulla tratta successiva verso Gallarate.

Di certo c'è che **il percorso via Luino-Laveno risulta di pochissimi chilometri (tre, per la precisione) più lungo di quello via Mendrisio-Stabio-Arcisate-Varese.**

C'è poi da considerare un elemento tecnico ulteriore: il percorso **da Cadenazzo e Luino fino a Gallarate è interamente a binario unico** (con la necessità di far "incrociare" i treni nelle stazioni) mentre il percorso che passa da Mendrisio, Stabio e Varese (salvo che per il ponte sull'Olona a Indino) è quasi interamente a doppio binario.

di [Andrea Camurani](#) – [Roberto Morandi](#)