

Marchetti riparte dalla pista con il campionato italiano GT

Data : 15 giugno 2017

Nuova esperienza per **Alessandro Marchetti**, il pilota varesino di classe 1974 che da diversi anni era impegnato negli abitacoli delle **vetture da rally** con risultati importanti soprattutto in classe R3C.

Dal prossimo fine settimana - **17 e 18 giugno** - Marchetti sarà infatti impegnato nel **Campionato Italiano Gran Turismo**, passando così alle vetture da pista e iniziando la propria avventura dall'**autodromo di Monza** dove si disputerà la terza tappa del challenge tricolore. Un tracciato caro al driver varesino, che iniziò la sua carriera con i kart e che in Brianza conquistò un prestigioso successo nel [Masters' Show al Rally di Monza 2015](#).

Per Marchetti è pronta una **Ginetta G55**, vettura di classe GTS gestita dalla **Nova Race** del team principal **Luca Magnoni**, a sua volta varesino di origine (la scuderia ha invece sede nel Reggiano) e pilota impegnato nella stessa categoria. A Monza Marchetti si alternerà al volante con **Gianluca Carboni**, pilota di vaglia che ha già vinto una prova in questa stagione, la Gara2 di Imola. Una *Ginetta* del team Nova Race

«Lascio il rally dopo anni in cui **mi sono tolto belle soddisfazioni**. Passare però a un campionato superiore come l'Italiano Wrc o la IRCup sarebbe diventato un impegno troppo pesante, sia per il tempo che bisogna dedicare a quelle gare, sia per il budget. Così **ho scelto di tornare in pista**, dove sono nato a livello motoristico: devo dire che il test svolto proprio a Monza con la Ginetta ha subito dato riscontri positivi. È una **vettura relativamente semplice da guidare**, i tecnici di Nova Race sono stati eccezionali e i risultati della prova (55 giri) sono stati buoni. Devo ancora ritoccare qualcosa nello stile di guida e nella gestione del carico aerodinamico, ma cominciare il campionato proprio a Monza, su un tracciato che conosco bene, può essermi di aiuto. **L'obiettivo stagionale è quello di fare esperienza** in questa categoria e capire, gara dopo gara, fino a dove posso spingermi».

Il programma del fine settimana prevede due gare, una al sabato e una alla domenica, indipendenti l'una dall'altra. La classe GTS è guidata - dopo due weekend e quattro corse - da **Sabino De Castro che gareggia su Porsche Cayman** e che sarà al via anche a Monza. Ognuna delle due gare si disputa sulla distanza dei 48' più un giro. La GTS (o GT4) è solo una delle categorie in gara nel Campionato Italiano GT: le gare sono inserite nell'**Aci Racing Weekend**.