

## “Ultima” corsa in ferrovia al mercato di Luino

**Pubblicato:** Lunedì 5 Giugno 2017



**Tra l'11 giugno e il 9 dicembre 2017 la linea TILO S30 sarà totalmente chiusa al traffico ferroviario;** in occasione dell'ultimo treno diretto per il mercato di Luino di **mercoledì 7 giugno 2017, TILO in collaborazione con l'Associazione Verbano Express, propone ai propri clienti di intraprendere il viaggio con un treno storico** composto da una locomotiva a vapore, delle vetture storiche per viaggiatori e una vettura bar.

**Sarà a disposizione un bagagliaio per il trasporto di biciclette. A bordo sarà presente del personale per l'accoglienza dei viaggiatori.**

**Il treno storico avrà gli stessi orari ed effettuerà le stesse fermate del treno Flirt** che di regola effettua questo servizio. Per accedere al treno storico è sufficiente un regolare titolo di trasporto valido per la tratta in questione. Oltre ai treni storici, tutti gli altri collegamenti circolano regolarmente.

**Andata: partenza da Bellinzona alle ore 8.22, Giubiasco alle ore 8.26, Cadenazzo alle ore 8.36, arrivo a Luino alle ore 9.00.**

**Ritorno: partenza da Luino alle ore 14.42, Magadino-Vira 15.03, arrivo a Cadenazzo 15.09.**

Sul treno storico verranno distribuiti materiali informativi relativi alla chiusura della linea ed al servizio bus sostitutivo. Invitiamo tutti i clienti TILO ad approfittare di questa proposta per vivere in maniera caratteristica la linea TILO S30 prima della sua chiusura per alcuni mesi.

**Il viaggio sarà anche l'occasione per celebrare l'Associazione Verbano Express che quest'anno festeggia i 25 anni dalla sua fondazione.**

**L'Associazione nasce nel 1992** grazie ad un gruppo di appassionati che decide di fondare un museo ferroviario nell'impianto di Luino, presso la vecchia rimessa locomotive un tempo sede delle vaporiere svizzere della tratta Bellinzona – Luino. Per alcuni anni i veicoli ristrutturati (lo-comotori elettrici, diesel, locomotive a vapore nonché antiche vetture viaggiatori) vengono conservati per un'esposizione statica, poi nel 2010 la svolta. L'Associazione si arricchisce di una locomotiva a vapore funzionante dell'ex Germania dell'est, che sarà proprio quella presente il 7 giugno 2017.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it