

VareseNews

Arcisate-Stabio, “garantiremo il collegamento Lugano-Malpensa”

Pubblicato: Mercoledì 5 Luglio 2017



Clima cordiale e la **promessa di arrivare ad attivare in futuro il collegamento diretto Lugano-Malpensa**, messo in forse nei mesi scorsi. È il risultato dell’incontro in Regio Insubrica sul nodo dell’Arcisate-Stabio, secondo l’assessore ai rapporti con la confederazione svizzera **Francesca Brianza**. «Un bilancio estremamente positivo», sintetizza la delegata, che oggi è intervenuta all’incontro con il governatore lombardo **Roberto Maroni** e il presidente del Canton Ticino **Manuele Bertoli**, alla sede della Regio Insubrica a Mezzana (in Canton Ticino).

Leggi anche

- **Induno Olona** – Arcisate-Stabio: la preoccupazione del territorio dopo lo stop della Svizzera
- **Varese** – Il Pd: “Incomprensibili le scelte della Regione sulla Arcisate-Stabio
- **Lugano – Milano** – Arcisate-Stabio: agli svizzeri non piacevano le modifiche, ma la Regione è andata avanti
- **Cantello** – Arcisate Stabio, giù l’ultimo diaframma: aperta la galleria della Bevera
- **Trasporti** – Come saranno gli orari della Arcisate Stabio

L’incontro è stato convocato d’urgenza per ricomporre il **dissidio nato sulla programmazione del servizio** della nuova linea ferroviaria internazionale, con la comunicazione del Ticino del congelamento

dei finanziamenti per 2 milioni di franchi. «Oggi archiviamo velocemente un capitolo di polemiche – prosegue Brianza – e **ripartiamo, come sempre accade, con un'intesa con gli amici del Canton Ticino**, per trovare soluzioni che siano efficaci ed efficienti per entrambi i territori».

Dal punto di vista dei tempi, «la cosa importante è pensare che **l'Arcisate-Stabio dal dicembre 2017 sarà in funzione** con quello che e' lo scopo fondamentale per cui e' nata, cioè un servizio rivolto ai pendolari e ai frontalieri, e quindi da dicembre 2017 vi sarà un bacino importante di utenti. In seguito l'infrastruttura avrà ulteriori ricadute per i territori – precisa Brianza – perché **si amplierà con la linea per Malpensa** che per noi è l'aeroporto di riferimento lombardo, in un'ottica di ulteriore potenziamento e miglioramento per **arrivare a soddisfare anche le richieste** da parte svizzera di **un collegamento diretto Lugano-Malpensa**».



Maroni con Francesca Brianza e Alessandro Sorte, delegato alle infrastrutture e trasporti

«Per arrivare al **prolungamento della S50 fino a Malpensa** – ha proseguito Maroni – bisogna **risolvere le interferenze con il Piemonte lavorando sugli orari**, per farlo ci vogliono **più di sei mesi di tempo e il coinvolgimento di Rfi e Regione Piemonte**, per questo l'obiettivo temporale è entro la fine del 2018. L'impegno preso nel 2011 – ha concluso – viene confermato».

«La soluzione è sicuramente più vicina di quanto non sembri. Al lavoro perché dal 2018 si arrivi ai dovuti collegamenti con Malpensa. Un bene per i nostri territori – conclude l'assessore Brianza – per la città di Varese, per il Canton Ticino e la città di Lugano».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

