

## Crugnola si deve arrendere a un passo dal capolavoro

**Pubblicato:** Domenica 9 Luglio 2017



Sarà pur vero che “le corse sono fatte così”, ma questa frase ben difficilmente serve a consolare **Andrea Crugnola**, grande protagonista tra venerdì e sabato del “**Rally del Casentino**”, ma pure campione di sfortuna nel momento finale della corsa disputata in provincia di Arezzo e valida come terza prova dell’**IRCup**.

Dopo otto delle nove prove speciali in programma, Crugnola e Ferrara **erano al comando della classifica**; una leadership ottenuta dopo il sesto passaggio cronometrato (vinto proprio dal varesino) e **strappata al dominatore** della IRCup, **Luca Rossetti** (Skoda Fabia R5). La Ford Fiesta R5 numero 4 ha mantenuto la testa della corsa nei due successivi passaggi, vinti da Pedersoli, con Rossetti sempre in leggero ritardo rispetto al pilota di Calcinate del Pesce.

Con **tre vetture in appena 7?** (il terzo, Sossella, con il navigatore varesino Lele Falzone) è arrivata la prova definitiva, **quella di Talla**, una “maratona” di quasi 37 chilometri, ma dopo un breve tratto **Crugnola ha dovuto improvvisamente alzare bandiera bianca** a causa di un guasto meccanico, la **rottura della cinghia dei servizi** (e non del radiatore come era sembrato inizialmente) avvenuta dopo appena 6 chilometri. Il problema ha reso inutilizzabile anche la pompa dell’acqua, così non è stato possibile proseguire. «**Dispiace tanto**: non possiamo sapere se saremmo andati meglio o peggio di Rossetti, ma fino a quel momento stavamo andando davvero forte. **Ci riproveremo** la prossima volta» ha detto Crugnola.

Via libera quindi a **Rossetti e Mori** che hanno vinto il parziale e conquistato il terzo successo in tre

tappe dell'IRCup che ora sono a mezzo passo dalla conquista del campionato. Sul podio anche Sossella e Pedersoli, entrambi su vetture WRC.

## DIPALMA TRA I MIGLIORI

I tifosi varesini, delusi dall'epilogo per quanto riguarda Crugnola, hanno di che consolarsi però con l'altro pilota nostrano, **Giò Dipalma**. Il giovane di Malnate, navigato da **"Cobra"**, ha concluso il "Casentino" al **settimo posto assoluto** conquistando anche la **seconda piazza tra le vetture R5** dietro ad Albertini. In pratica, tra i due, si sono interposti solo 5 bolidi di classe WRC. Dipalma, al solito aggressivo e spettacolare, è entrato nella top ten in tutte le prove disputate con la sua Skoda Fabia, togliendosi il lusso di chiudere al terzo posto la PS6 dietro solo a Crugnola e Pedersoli.

[Damiano Franzetti](#)

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)