

400 mila euro per la rotonda di Canonica

Pubblicato: Mercoledì 2 Agosto 2017



Il progetto già c'è, e i soldi presto arriveranno dalla Regione per realizzare la rotonda di Canonica, quella “dei semafori”: un'importante intersezione sulla strada statale 394 della Valcuvia.

Sono anni che si parla di quest'opera e ieri un ordine del giorno presentato dal presidente del Consiglio Regionale Raffaele Cattaneo impegna la Giunta del Pirellone a mettere a bilancio **400 mila euro per realizzare l'opera**.

Una rotonda da sempre vista come l'alternativa ad un'altra opera, **la bretella che avrebbe unito Casalzuigno a Cuveglio**, facendo passare il traffico parallelo alla statale, bypassando però il centro del paese (e con un costo elevato: **25 milioni**).

«**Il progetto della bretella è, e rimane, inserito nel pgt** – spiega il sindaco **Giorgio Piccolo** – ma ora con questi fondi la viabilità sull'asse della statale migliorerà, e si eviteranno i chilometri di coda che si formano nel tratto in ingresso al paese. Inoltre si va a migliorare la sicurezza in uno dei punti critici della statale».

Nel documento approvato ieri, martedì primo agosto dal Consiglio Regionale si fa riferimento ad oltre **15 mila veicoli che ogni giorno impegnano la strada**, e ad alcuni momenti critici in cui il traffico diventa insostenibile, come il mercoledì, giorno di mercato a Luino.

In realtà la strada rappresenta un imbuto ogni giorno al rientro dal lavoro dei frontalieri: dalle 17

in avanti, e fino alle 19 il traffico in arrivo da nord rende l'attesa fino ai semafori di Cuveglio molto lunga.

Sui tempi di realizzazione non vi è per il momento certezza, anche se Piccolo conferma: «I progetti ci sono, gli elaborati tecnici anche, se i fondi sono disponibili è possibile intervenire anche in tempi brevi».

Il documento approvato impone di “**finanziare, in accordo con ANAS** e il Comune di Cuveglio, la realizzazione del nuovo incrocio mediante rotatoria all'**intersezione tra la S.S. 394, la SP 45dir** e una strada comunale”.

Sempre Piccolo parla di **un manufatto che sarà «a misura di territorio, e soprattutto rispettoso dei pedoni**, ma che al contempo non andrà a stravolgere il contesto in cui verrà posto dal momento che Canonica è il nostro centro e siamo nel salotto del paese».

Tecnicamente il documento così descrive il manufatto che verrà finanziato:

La dimensione e tipologia di funzionamento della rotatoria basata sulla regola della precedenza al traffico circolante nell'anello, i raggi di traiettoria di immissione del traffico veicolare in rotatoria, l'isola centrale in parte sormontabile, gli attraversamenti pedonali sicuri, l'inserimento di nuovi elementi di arredo e verde urbano, nonché il corretto uso di diversi materiali e colorazioni per la realizzazione degli interventi viari e la definizione degli spazi di carreggiata della sede stradale, potranno creare le necessarie condizioni di sicurezza e fluidità del traffico veicolare nonché ottenere la percezione di uno spazio “integrato”, creando un orizzonte ottico che possa favorire la spontanea riduzione della velocità.

Andrea Camurani

andrea.camurani@varesenews.it