

VareseNews

Ritardi eccessivi: scatta il bonus per la linea Milano-Gallarate-Domodossola

Pubblicato: Mercoledì 23 Agosto 2017



C'è anche la **Milano-Gallarate-Domodossola** tra le 16 tratte che riceveranno **il bonus del 30% sugli abbonamenti di settembre di Trenord**. È stata la stessa società a presentare l'elenco della media dei ritardi accumulati **nel giugno scorso**. ([qui l'elenco completo delle tratte](#))

Le provincie con le maggiori diretrici coinvolte nei ritardi per il mese di giugno sono state:

Milano 5 linee

Pavia 4 linee

Brescia 3 linee

Cremona 3 linee

Bergamo 3 linee

Lecco 3 linee

In provincia di Varese, l'indice di affidabilità della linea **Porto Ceresio Varese Milano** ha ottenuto il 3,60%, la **Luino-Malpensa-Gallarate** ha avuto il 4,17%, la linea **Laveno-Varese-Saronno-Milano** ha ottenuto un indice del 2,42%, la **Novara-Saronno-Milano-Malpensa** è stato del 2,28%, infine la linea **Varese-Milano-Treviglio** ha registrato un mese senza grossi intoppi con un indice dell'1,54% (a fronte di uno standard minimo del 3,5% contro la media del 5% delle altre diretrici)

Dario Balotta di Legambiente punta il dito soprattutto sulla manutenzione: « Che il punto debole

di Trenord fosse la manutenzione lo si sapeva ma che si potesse arrivare fino ai livelli toccati a Giugno non era ancora noto ai poveri pendolari. Difficile trovare una linea che non sia stata interessata a guasti del materiale rotabile in particolare agli impianti di condizionamento. Ansado Breda si è aggiudicata lo scorso anno un contratto per la manutenzione dei TAF e TSR (di recente fabbricazione) di 24,6 milioni di euro, mentre il costruttore Alstom si è aggiudicato la manutenzione milionaria dei nuovissimi Coradia Meridien. Anche per la manutenzione delle locomotive E 464 Trenord si è avvalsa di un'azienda esterna per la riparazione o sostituzione delle parti o componenti difettosi».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it