

L'Md80 Meridiana “vola” da Malpensa a Volandia

Pubblicato: Lunedì 25 Settembre 2017



Era già stato [fatto in passato](#), ma questa volta l'operazione è stata ancora più spettacolare.

Parliamo del “volo” di aerei dal piazzale di Malpensa a “Volandia”. Per portare al parco-museo del volo il jet passeggeri M-80 di Meridiana si è dovuto fare ricorso in questa occasione (a differenza di un caso precedente) non di una, ma di due gru.

L'operazione è stata avviata alle 10 di lunedì 25 settembre e **ha richiesto quasi quattro ore di lavoro**, che hanno visto impegnati gli operatori della ditta **Forti Sollevamenti** di Busto Arsizio, i volontari di **Volandia**, i tecnici della **American Airlines** che ha supervisionato le operazioni e fornito i sistemi di aggancio.

Il “volo” dell'Md-80 è iniziato alle 13.30. Momento centrale dell'operazione, il **“trasbordo” del carico da una gru all'altra**: gli operatori della Forti sono saliti in quota con un cestello e hanno effettuato l'aggancio alla gru posizionata a Volandia e lo sgancio dell'aereo (38 tonnellate) da quella che l'aveva fatto “decollare” da Malpensa. Una manovra – ovviamente progettata per essere fatta in sicurezza – che ha comunque fatto trattenere il fiato per qualche secondo. La presenza di un leggero alito di vento si è poi fatta sentire sulle ampie superfici dell'aereo: a mantenerlo nel corretto “assetto” ci hanno pensato i volontari di Volandia mediante funi assicurate al carrello di prua. **Poco prima delle 14 l'aereo è “atterrato” a Volandia**, preceduto da un applauso di benvenuto che ha anticipato di qualche secondo il contatto tra gli pneumatici del velivolo e il pratone delle ex Officine Caproni che ospitano il museo.

«È stato davvero **emozionante assistere al passaggio in volo di 38 tonnellate di aereo**» spiega Marco Reguzzoni, presidente di Volantia. «Siamo abituati a imprese apparentemente impossibili, ma anche questa volta siamo riusciti a portarla a termine: abbiamo realizzato il primo sollevamento di un aeromobile di queste dimensioni in Italia».

L'Md-80 sarà esposto sul protone di Volandia, vicino al [Dc-9 di Pertini](#) (il Dc-9 è il “papà” dell'Md-80) e al Fokker che deve essere ancora riallestito per le visite. Questi aerei sono arrivati per via stradale, l'operazione di “volo” da Malpensa a Volandia aveva invece [riguardato il Dc-3](#) (aereo ad elica degli anni Trenta) arrivato pochi anni fa. In quel caso era bastata una sola gru, perché il carico era ben più leggero e limitato in dimensioni.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it